



Área Operativa del Condado de Sonoma Anexo al Plan de Operaciones de Emergencia

Plan de Control de Inundaciones del río Russian River

DEPARTAMENTO DE MANEJO DE EMERGENCIA



Enero de 2020

PROPÓSITO Y ALCANCE

I. PROPÓSITO Y ALCANCE	1
Propósito.....	1
Alcance.....	1
Resumen de la situación	3
Consideraciones generales sobre los esfuerzos de mitigación	5
Supuestos de planificación.....	5
II. CONCEPTO DE OPERACIÓN / COORDINACIÓN	6
Objetivos del incidente	6
Concepto de operaciones	6
Fases	7
I: Inundaciones menores.....	8
II: Inundaciones de gran magnitud	8
III: Reingreso y recuperación.....	9
Dirección, control y coordinación.....	9
Consideraciones operativas	10
III. FUNCIONES Y RESPONSABILIDADES	10
Agencias del Condado.....	10
Otras agencias	13
Ciudades.....	15
IV. RECOLECCIÓN, ANÁLISIS Y DIFUSIÓN DE INFORMACIÓN	15
V. ADMINISTRACIÓN, FINANZAS Y LOGÍSTICA	16
VI. REFERENCIAS, AUTORIDADES Y POLÍTICAS	16
Autoridad para medidas de protección	18
VII. APÉNDICES	21
APÉNDICE A: INTELIGENCIA	22
APÉNDICE B: OPERACIONES	33



**EMERGENCY
MANAGEMENT**
SONOMA COUNTY

Este documento está sujeto a revisión en cualquier momento. Este documento es un anexo al Plan de Operaciones de Emergencia del Condado de Sonoma. Los comentarios y sugerencias deben dirigirse:

Condado de Sonoma
Departamento de Manejo de Emergencia
SoCoEmergency.org
707-565-1152

I. PROPÓSITO Y ALCANCE

Propósito

Este plan describe los procedimientos generales y las estructuras organizativas para gestionar la respuesta de emergencia ante situaciones de inundación del río Russian River y sus afluentes. Se trata de un anexo funcional al Plan de Operaciones de Emergencia (EOP) del Área Operativa del Condado de Sonoma.

Las inundaciones son la amenaza natural más frecuente que afecta al condado de Sonoma. Las inundaciones se producen cuando el cauce y las orillas de un arroyo, un río u otro curso de agua no pueden contener el exceso de escorrentía de las lluvias lo que hace que se desborde a los terrenos adyacentes. Las inundaciones en el condado de Sonoma ocurren junto con fuertes tormentas de invierno o de primavera que generan altas concentraciones de lluvia, y con frecuencia causan daños por fuertes vientos e interrupciones generalizadas del servicio eléctrico.

La respuesta del Área Operativa durante una emergencia por inundación consiste en monitorear las condiciones climáticas y la profundidad del río para pronosticar, de la mejor manera, si ocurrirán inundaciones, así como cuándo y en qué zonas estas afectarán a la comunidad; traducir esta información en advertencias oportunas y útiles para el público y los organismos gubernamentales; apoyar las labores de evacuación de la población en situación de peligro y prevenir, en la medida de lo posible, los daños a la propiedad; tomar medidas de seguridad que resguarden la vida de las personas y el ganado atrapado en las islas que se forman debido a las crecidas; así como orientar y coordinar los esfuerzos de reingreso de la población. Debido a la ausencia de una única organización de seguridad pública que abarque toda la región que enfrenta una inundación, la coordinación de las iniciativas de respuesta se llevará a cabo a través de un Puesto de Mando de Incidentes (ICP) para organizar la respuesta táctica, mientras que el Centro de Operaciones de Emergencia (EOC) coordinará la respuesta más amplia del Área Operativa.

Alcance

Todas las actividades de respuesta se llevarán a cabo siguiendo la orientación general del EOC del Área Operativa del condado de Sonoma tras su activación.

Este plan está limitado a:

- Una activación gradual de la respuesta de emergencia ante la inundación y sus efectos en la población de la zona. Este plan no contempla esfuerzos de mitigación ni de recuperación.
- La llanura de inundación del río Russian River en el condado de Sonoma. Debido a que existen importantes diferencias tanto en el aspecto geográfico como en el

hidrológico, el esfuerzo de la respuesta se divide en dos regiones principales: la región media del río Russian River (desde Cloverdale hasta Mirabel) y la región baja del Río (desde Mirabel hasta Jenner).

- Las actividades generales de las agencias de respuesta a emergencias y de la estructura del Sistema Estandarizado de Gestión de Emergencias (SEMS), el Sistema Nacional de Gestión de Incidentes (NIMS) o el Sistema de Mando de Incidentes (ICS) cuando reciben una alerta para responder a una inundación. Los procedimientos tácticos detallados están fuera del alcance de este plan.

Las estructuras de mando y de respuesta de rutina que existen en la actualidad, así como las funciones que llevan a cabo diariamente las unidades de respuesta no se incluyen y se considera que continúan, en caso de que este plan no las reemplace.

Entre las principales entidades de respuesta que se identifican en este plan están:

Pertenecientes al Condado

- Oficina del Sheriff del Condado de Sonoma (SCSO)
- Departamento de Manejo de Emergencia (DEM)
- Servicios Generales (GS)
- Departamento de Servicios de Salud (DHS)
- Permit Sonoma (PRMD)
- Centro de Operaciones de Emergencia (EOC) del Área Operativa del Condado de Sonoma
- Transporte y Obras Públicas (TPW)
- Departamento de Servicios Humanos (HSD).

Externas al Condado

- Agencia de Agua del Condado de Sonoma (Sonoma Water)
- Distritos de Protección contra Incendios (FPD)
- Oficina de Servicios de Emergencia del gobernador de California (CalOES)
- Servicio Meteorológico Nacional (NWS)
- Patrulla de caminos de California (CHP)
- CalTrans (CalTrans)
- Guardia Nacional de California (CNG)
- Ciudades
- Cruz Roja Americana (ARC)

- Departamento de Recursos Hídricos de California (DWR)
- Distrito de Agua de Sweetwater Springs.

Resumen de la situación

Análisis de peligros

Las inundaciones son la amenaza natural más frecuente que afecta al condado de Sonoma, ocasionan las pérdidas materiales más significativas y el mayor número de desastres locales, gubernamentales y presidenciales. Desde 1995, el Centro de Operaciones de Emergencia (EOC) del Área Operativa del Condado de Sonoma se ha activado en diez ocasiones debido a emergencias locales por inundaciones.

Las inundaciones se producen cuando los cauces de los arroyos no pueden contener el exceso de escorrentía de las lluvias lo que provoca el desborde terrenos adyacentes; también se pueden producir como consecuencia de oleadas de tormenta, lluvias excesivas, tsunamis, ruptura de represas y aumento del nivel del mar. Las condiciones de sequía pueden provocar inundaciones aisladas en el estuario del río Russian River debido a que hay un exceso de arena en la barrera del estuario, lo que bloquea el paso hacia el Océano Pacífico.

A pesar de las frecuentes inundaciones, la mayoría no suponen una amenaza importante para la vida. Los pronósticos meteorológicos y fluviales advierten con suficiente antelación, y el control de inundaciones de las represas de Coyote y Warm Springs mitigan de manera importante los efectos de las fuertes lluvias. Debido a que son notificados con suficiente antelación, los residentes a lo largo del río Russian River tienen tiempo suficiente para colocar sacos de arena y para evacuar. No obstante, en algunos casos, los residentes no pueden o no desean evacuar antes de que las aguas lleguen al nivel de inundación y, con frecuencia, deben ser evacuados con vehículos de rescate aptos para niveles de agua elevados.

Debido a inundaciones inusualmente fuertes, algunas comunidades pueden quedar aisladas hasta el punto de que resulte peligroso para estos vehículos especializados vadear el agua y las corrientes rápidas pueden hacer también que el uso de embarcaciones tampoco sea seguro. Esta situación solo se presenta en el nivel más alto de inundación (mayor de 44' en el puente de Guerneville) y requiere de una planificación previa que permita proporcionar servicios de emergencia a todos aquellos que permanezcan en las zonas aisladas y de la ubicación previa de los recursos de transporte aéreo.

Un peligro lógico derivado de las inundaciones son los flujos de escombros. Estos pueden ser pequeños y localizados y obstaculizar el tráfico o, pueden tener tales dimensiones que constituyan una amenaza para la vida y la propiedad. El flujo de escombros más importante de la historia reciente ocurrió durante el deslave de Rio Nido en 1998, en el

que se destruyeron 6 casas y 300 residentes se vieron obligados a evacuar. Cuando ocurren los deslaves se requieren recursos adicionales que permitan la localización y recuperación de víctimas.

Las fuertes lluvias también pueden ocasionar pequeñas inundaciones localizadas, debido por lo general a que el drenaje del terreno ocurre lentamente de manera natural o a condiciones pasajeras como alcantarillas obstruidas o atascos de troncos. Si bien pueden ocasionar molestias e incluso situaciones de peligro, suelen considerarse emergencias de tipo 1 y no activan en el área operativa una respuesta ante desastres a gran escala.

En el Apéndice A de este Anexo o en el [Plan de Mitigación de Peligros del condado de Sonoma](#) encontrará un análisis más detallado de los peligros, incluidos los pronósticos de inundaciones y deslizamientos de tierra.

Análisis de capacidades

El Área Operativa del Condado de Sonoma cuenta con suficientes recursos en los departamentos de bomberos, fuerzas públicas, obras públicas y salud para hacer frente a inundaciones normales, con la excepción de vehículos de aguas altas y recursos de aviación. En incidentes menores de inundaciones por lo general quedan varados conductores de vehículos automotores y propietarios de viviendas que no pueden evacuar usando sus propios recursos. En estos casos, a menudo se utilizan los camiones de bomberos para labores de rescate, además de los vehículos de la Guardia Nacional con capacidad para transitar en aguas altas. Pocas veces es necesario realizar rescates en aguas rápidas, pero cuando surge la necesidad, los bomberos tienen ciertas cuadrillas con esta capacidad y el Sheriff tiene una unidad marítima para rescates en el río. Cuando se trata de inundaciones de menor escala, se utilizan cuadrillas de bomberos locales para el rescate en las aguas, lo cual no afecta de manera significativa la capacidad de respuesta general, dado que la mayoría de las emergencias cotidianas se manejan con ayuda mutua y redistribución de recursos.

No obstante, los recursos pueden verse afectados cuando ocurren inundaciones de gran magnitud. Entre las insuficiencias específicas que se han identificado podemos mencionar:

- Rescate en aguas rápidas. Aunque el condado tiene capacidad de rescate en aguas rápidas, este recurso probablemente se verá afectado en casos de inundaciones de gran magnitud. Además, la mayoría de los integrantes de los equipos de rescate en aguas rápidas son bomberos de comunidades fluviales. Durante una inundación de gran magnitud, no estarían disponibles para atender llamadas de respuesta a emergencias mientras realicen actividades de rescate en aguas.

- Aviación. El Condado solo tiene a disposición un helicóptero para las operaciones de respuesta, lo que resulta insuficiente para operaciones prolongadas o para transporte aéreo a gran escala. En caso de inundaciones de gran envergadura, es posible que sean necesarios recursos de transporte aéreo de fuera del Condado.
- Búsqueda y rescate urbano (USAR). Se necesitarán equipos USAR para encontrar a las víctimas de los deslizamientos de tierra. Si bien el Condado tiene capacidad USAR, esta sería insuficiente para un deslave a gran escala y requeriría de ayuda mutua.

Consideraciones generales sobre los esfuerzos de mitigación

En materia de inundaciones, los esfuerzos de mitigación comprenden dos grandes categorías: predicción y control de las aguas. El Área Operativa del Condado de Sonoma se beneficia en gran medida de las represas Coyote y Warm Springs, que fueron construidas en las décadas de los años 50 y 80 para el control de inundaciones. Si bien no pueden controlar completamente las crecidas, se calcula que las represas reducen su elevación en hasta 4'. Desde 1995, el Condado ha llevado a cabo un programa de elevación de viviendas propensas a las inundaciones del río Russian River. Por último, en la zona norte del condado de Sonoma, hay diques a lo largo del río Russian River, para evitar la inundación de tierras agrícolas, y de un reducido número de viviendas.

Además de los métodos de control de aguas, el Área Operativa del Condado de Sonoma puede mitigar los efectos de las inundaciones gracias en gran medida a los modelos de predicción de inundaciones de NOAA que a través de su sistema de advertencias le permite tomar acciones de alerta, evacuación, cierre de carreteras y protección de infraestructuras contra inundaciones.

Supuestos de planificación

En este plan se han formulado los siguientes supuestos de planificación:

- El río tendrá una altura máxima de al menos 52' en el puente Guerneville.
- El OA recibirá una notificación al menos 24 horas antes de que se alcance el nivel de inundación.
- Funcionarios locales o estatales anunciarán la proclamación de emergencia o el gobierno federal emitirá una declaración de emergencia.

II. CONCEPTO DE OPERACIÓN / COORDINACIÓN

Objetivos del incidente

La misión de Área Operativa del Condado de Sonoma durante las inundaciones es la de preservar la vida, los bienes materiales y el medio ambiente.

A tal fin, las jurisdicciones, agencias y organizaciones del Área Operativa del Condado de Sonoma tienen definidos los siguientes objetivos en caso de incidentes de inundaciones; los cuales tienen prioridad sobre los objetivos diarios de rutina de los referidos organismos:

- Advertir al público de manera eficaz sobre las amenazas de inundación y proporcionar información oportuna y de aplicación práctica.
- Coordinar y apoyar la movilización y el uso de recursos del OA para responder a las inundaciones.
- Llevar a cabo operaciones de evacuación en las zonas amenazadas y brindar atención y refugio según sea necesario.
- Efectuar operaciones de rescate de personas que hayan quedado atrapadas por las inundaciones o que estén en el agua.
- Restringir el acceso de personas ajenas a la zona para evitar situaciones que pongan vidas en peligro.
- Brindar la seguridad apropiada a las zonas evacuadas.
- Limitar los daños a la propiedad con acciones de seguridad y salvamento.
- Integrar a los bomberos, las fuerzas de seguridad, los servicios médicos de emergencia y de obras públicas para que operen bajo una Estructura de Mando Unificada según el Sistema de Mando de Incidentes, cuando existan condiciones de inundación.

Concepto de operaciones

La respuesta a inundaciones del Área Operativa del Condado de Sonoma consta de una operación en varias etapas diseñada para cumplir los objetivos del incidente. El inicio de cada fase se basa en los niveles de inundación previstos u observados en los puentes de Healdsburg o de Guerneville, pero la declaración formal de las fases la realiza el director del EOC del Área Operativa del Condado de Sonoma.

El control operativo de la respuesta estará a cargo de uno o más Puestos de Mando de Incidentes (ICP) responsables de las zonas geográficas designadas. El ICP estará liderado por un oficial de seguridad pública, quien contará con personal de apoyo

según el Apéndice B de este plan. El ICP se centrará en la coordinación de actividades en campo que incluyan el control del orden público, actividades de búsqueda y rescate, coordinación de cierre y reparación de carreteras, evacuación, así como las operaciones de los servicios públicos.

El Centro de Operaciones de Emergencia (EOC) del Área Operativa del Condado de Sonoma indicará las directrices generales y el apoyo logístico al ICP. El EOC coordinará las Alertas y Advertencias, así como la información al público.

Las fases de las operaciones de respuesta comienzan cuando se pronostica una inundación y culminan cuando concluye el reingreso seguro y la transición a la fase de recuperación, una vez que la operación se transfiere al Centro de Operaciones de Recuperación (ROC).

Fases

Las fases de las operaciones de respuesta comienzan cuando se pronostica una inundación y culminan cuando concluye el reingreso seguro y la transición a la fase de recuperación, una vez que la operación se transfiere al Centro de Operaciones de Recuperación. Para conocer las acciones detalladas de cada etapa, véase el Apéndice B (Listas maestras de verificación operativas).

Monitoreo de inundaciones

Criterios de activación: El nivel del río Russian River alcanza 29 pies —o menos— en el puente Guerneville o de 22 pies —o menos— en el medidor de Healdsburg, pero el NWS pronostica que sobrepasará el nivel de inundación en un plazo de 48 horas.

Acciones:

- Activar a un segundo oficial de vigilancia del DEM.
- Emitir advertencia de activación al personal del EOC.
- Activar el EOC (nivel 3 según CalOES) al nivel mínimo opcional.
- Emitir advertencia de activación al personal del ICP.
- Desarrollar el conocimiento situacional.
- Iniciar las operaciones de información pública y las Alertas y Advertencias.
- Preposicionar los recursos.

I: Inundaciones menores

Criterios de activación: El NWS pronostica que el río Russian River alcanzará una altura máxima de 35 pies —o menos— en el puente Guerneville o de 26 pies —o menos— en el medidor de Healdsburg en un plazo de 24 horas.

Acciones:

- Activar parcialmente el EOC (nivel 2 según CalOES).
- Activar el ICP de Graton >12 horas antes del nivel de inundación (32') para coordinar y organizar la respuesta de las agencias asociadas. Véase el Apéndice B para la organización.
- Llevar a cabo las operaciones de evacuación.
- Activar la respuesta de Alerta y Advertencia.
- Llevar a cabo las operaciones de seguridad y protección.
- Cerrar las carreteras, según sea necesario.
- Acelerar las operaciones de información pública.
- Asignar los recursos, según sean necesarios.

II: Inundaciones de gran magnitud

Criterios de activación: El NWS pronostica que el río Russian River alcanzará una altura máxima de 36 pies —o más— en el puente Guerneville o de 27 pies —o más— en el medidor de Healdsburg en un plazo de 36 horas, según pronóstico del NWS.

Acciones:

- Activar completamente el EOC (nivel 1 según CalOES).
- Activar el ICP de Graton >12 horas antes del nivel de inundación (32') para coordinar y organizar la respuesta de las agencias asociadas. Véase el Apéndice B para la organización.
- Llevar a cabo las operaciones de evacuación.
- Si están dadas las condiciones para la formación de "islas", el ICP activará el Grupo de Trabajo en Islas para brindar apoyo a las fuerzas de seguridad, a los bomberos y a los servicios médicos de emergencia en zonas aisladas por la subida del agua. Véase la ilustración 3 del Apéndice B para la organización.
- Si se prevé que la crecida tendrá una altura máxima de más de 50', se debe activar un ICP adicional para el río Russian River medio en la estación de bomberos de Cloverdale.

- Llevar a cabo las operaciones de seguridad y protección.
- Cerrar las carreteras, según sea necesario.
- Continuar con las operaciones de información pública.
- Asignar los recursos, según sean necesarios.
- Alertar al Centro de Operaciones de Recuperación para la activación.

III: Reingreso y recuperación

Criterios de activación: El río Russian River llegó a su altura máxima y se prevé que seguirá disminuyendo en el futuro inmediato.

Acciones:

- Llevar a cabo las operaciones de seguridad y protección.
- Continuar con las operaciones de información pública.
- Coordinar las inspecciones de seguridad.
- Iniciar las reparaciones y el despeje de carreteras e infraestructuras.
- Coordinar el reingreso seguro del público general a la zona afectada, una vez que finalicen las inspecciones de seguridad.
- Activar el Centro de Operaciones de Recuperación.
- Efectuar la transición a las operaciones de recuperación.
- Desactivar el EOC y los ICP.

Dirección, control y coordinación

La coordinación principal de las iniciativas de respuesta a las inundaciones que se harán en campo estará bajo la coordinación de un Puesto de Mando de Incidentes (ICP) que informará directamente al Centro de Operaciones de Emergencia. En condiciones normales, solo se establecerá un ICP en el lugar predesignado en la estación de bomberos de Graton. Si la situación lo justifica, se puede establecer un segundo ICP en la estación de bomberos de Cloverdale, en caso de que las operaciones en la región media del río Russian River (Cloverdale-Mirabel) lo exijan.

Todas las actividades de respuesta a las inundaciones emprendidas por los socios del OA se coordinarán a través del Puesto de Mando de Incidentes.

La estructura y conformación de los ICP se encuentra en el Apéndice B de este plan. Las estructuras que se encuentran en el Apéndice B representan una autorización de "activación completa". El comandante del incidente, cuando recibe la alerta para la

activación, evaluará la situación y modificará la estructura para satisfacer las necesidades de la situación. El comandante del incidente debe recibir la autorización explícita del director del EOC antes de activar al personal del ICP.

Si el Área Operativa activa el ICP utilizando recursos internos, se debe usar la estructura y conformación del ICP descrita en el Apéndice B de este plan. El OA puede, siguiendo instrucciones del director del EOC, solicitar a CalFire o a otro equipo de gestión de incidentes (IMT) que asuma las responsabilidades del ICP. Los IMT subcontratados determinan su propia estructura.

Consideraciones operativas

Para las directrices operativas generales, el EOC, el ICP y determinadas agencias del Condado consultarán las listas de verificación operativas (véase el Apéndice B).

Para las solicitudes de recursos especiales recomendadas en función de los niveles de inundación proyectados, el EOC y el ICP se remitirán a la matriz de recursos (véase el Apéndice B).

III. FUNCIONES Y RESPONSABILIDADES

A continuación se indican las funciones y responsabilidades específicas durante la respuesta a las inundaciones:

Agencias del Condado

Sheriff del condado de Sonoma

- Coordinar la evacuación con el EOC y el ICP, según sea necesario.
- Coordinar la seguridad de la zona evacuada.

Departamento de Manejo de Emergencia (DEM)

- Activar un segundo oficial de vigilancia para que supervise la situación las 24 horas del día, todos los días de la semana, según sea necesario.
- Organizar y difundir la información de inteligencia antes de la activación del EOC.
- Preparar al EOC y al ICP para su activación.
- Llevar a cabo reuniones y teleconferencias del Área Operativa.
- Apoyar en la notificación de emergencias, según sea necesario.
- Facilitar la operación del EOC y el ICP.

- Facilitar el cierre del EOC y el ICP.
- Facilitar la reunión para el informe de resultados, la elaboración del AAR y el plan de mejoras.

Centro de Operaciones de Emergencia del Área Operativa del Condado de Sonoma

- Activar según los procedimientos de activación del EOC al menos 12 horas antes de que el río alcance el nivel de inundación.
- Coordinar la respuesta del Área Operativa a las inundaciones, que incluya las actividades de Alerta y Advertencia, de evacuación, atención y refugio, reingreso y recuperación.
- Coordinar la proclamación de emergencia local.
- Coordinar la adquisición y asignación de recursos.
- Coordinar la imagen operativa común del Área Operativa.
- Coordinar con organizaciones de manejo de emergencias a nivel estatal y federal.
- Coordinar los mensajes de información pública.

Puesto de Mando de Incidentes

- Activar según los procedimientos de activación del ICP al menos 12 horas antes de que el río alcance el nivel de inundación.
- Coordinar la respuesta del Área Operativa a las inundaciones y el reingreso en las zonas geográficas asignadas.
- Identificar, validar, solicitar y distribuir los recursos, según sea necesario, de manera coordinada con la sección de Logística del EOC.
- Desarrollar la imagen operativa común de la zona asignada.
- Coordinar los mensajes de información pública con el EOC.

Transporte y Obras Públicas

- Desplegar equipos, según sea necesario, para dar mantenimiento a las carreteras.
- Según el SOP del condado, distribuir sacos de arena y otros materiales de protección contra inundaciones.

- Cerrar las carreteras del Condado que estén inundadas y colocar barricadas en caso necesario.
- Asignar un representante del TPW al EOC.
- Actualizar el mapa de cierre de carreteras.
- Llevar a cabo inspecciones de seguridad de carreteras y puentes antes del reingreso.

Departamento de Servicios Humanos (HSD)

- Alertar a los equipos de refugio designados.
- Coordinar la ubicación de refugios con el Grupo de Trabajo de Atención y Refugio del EOC.
- Coordinar el despliegue previo del kit de refugio del Condado, incluido el kit de refugio para personas con AFN en refugios de evacuación designados.
- Prepararse para llevar a cabo la apertura preliminar (con dotación de personal de guardia) de refugios designados.
- Abrir los refugios de evacuación designados en colaboración o coordinación con la Cruz Roja Americana.
- Conducir la operación de los refugios para que dispongan de suministro de ropa de cama, alimentos, servicios de salud y ayuda a sobrevivientes, según sea necesario, en colaboración o coordinación con la ARC.
- Identificar en las zonas evacuadas a las poblaciones vulnerables que necesitan servicios de apoyo en el hogar (IHSS) y trabajar con Transporte para apoyar las labores de evacuación, en caso necesario.
- Enviar los Equipos de Servicio de Evaluación Funcional (FAST) a los refugios.

Servicios Generales (GS)

- En todas las fases, brindar apoyo logístico a las actividades de respuesta: mantenimiento, adquisición y suministro, instalaciones y apoyo de telecomunicaciones.
- Presentar solicitudes de recursos a través de CalOES, cuando se trate de recursos estatales.

Departamento de Servicios de Salud (DHS)

- Proporcionar servicios de salud en los refugios de evacuación, según sea necesario.
- Después de las inundaciones, llevar a cabo evaluaciones de salud de las zonas evacuadas, antes de iniciar la fase de reingreso.
- Apoyar las operaciones de los refugios mediante la prestación de servicios de salud.

Permit Sonoma (PRMD)

- Dotar de personal de planificación al EOC y al ICP, según sea necesario.
- Proporcionar apoyo al GIS para la evaluación de riesgos y la notificación de emergencias.
- Llevar a cabo evaluaciones de daños en las zonas no incorporadas.

Departamento de Servicios de Información (ISD)

- Dotar de personal de GIS al EOC, según sea necesario.
- Proporcionar apoyo administrativo, si fuese necesario, una vez que el EOC esté activado.
- Distribuir paquetes de apoyo informático al ICP, previa solicitud, y dar apoyo técnico durante la configuración.

Otras agencias

Distritos de Protección contra Incendios (FPD)

- Llevar a cabo labores de socorrismo, en las zonas afectadas.
- Coordinar con el ICP los requerimientos de recursos adicionales y suministrar los informes de situación de las zonas afectadas.
- Prepararse para brindar ayuda mutua, fuera de las zonas afectadas.

Oficina de Servicios de Emergencia del gobernador de California (CalOES)

- Recibir y procesar la proclamación a nivel de ciudad o de condado.

- Recibir y procesar las solicitudes de recursos, además de proporcionar orientación y apoyo en las tareas de las misiones.
- Ayudar en la coordinación con otras agencias estatales y federales.
- Colaborar en la preparación de la información sobre el estado de la situación, para el Cálculo Inicial de Daños (IDE).
- Apoyar en la transición hacia la recuperación y a la apertura de los LAC.
- Ayudar con la Evaluación Preliminar de Daños y con la validación del IDE.

Servicio Meteorológico Nacional (NWS)

- Durante todas las fases, el NWS será la principal agencia encargada de la emisión de los distintos tipos de alertas meteorológicas.

Patrulla de Caminos de California (CHP)

- Durante todas las fases, la CHP será la agencia principal encargada del control del tráfico según sea necesario; y está a cargo de los cierres de cualquier carretera estatal.

Guardia Nacional de California (CNG)

- Si se solicita a través del OA del EOC y de CalOES, proporcionar apoyo para:
 - suministrar vehículos para aguas altas que colaboren en las labores de evacuación;
 - dotar de personal que ayuda en operaciones de seguridad y protección;
 - proporcionar operaciones aéreas que apoyen las labores de evacuación y reconocimiento;
 - ayudar con todas las demás misiones, según se solicite.

Agencia de Agua del Condado de Sonoma (Sonoma Water)

- En todas las fases, aportar conocimientos técnicos en materia de hidrología.
- Proporcionar información actualizada sobre el estado del río y las precipitaciones.

Cruz Roja

- Alertar a los equipos de refugios ARC designados con más de 12 horas de anticipación sobre la apertura de los refugios.
- Coordinar la ubicación de refugios con los Servicios Humanos del Condado y el EOC.
- Proceder a la apertura preliminar de los refugios designados, si se solicita a través del EOC.
- Abrir los refugios de evacuación designados, si se solicita a través del EOC.

Departamento de Recursos Hídricos de California (DWR)

- Proporcionar la ubicación y el acceso a los materiales que ya están en sitio para combatir las inundaciones.
- Proporcionar asistencia técnica a la jurisdicción solicitante.

Ciudades

- Llevar a cabo las operaciones de seguridad y protección en sus propias jurisdicciones.
- Suministrar informes de situación al Centro de Operaciones de Emergencia.
- Proporcionar ayuda mutua cuando se solicite.

IV. RECOLECCIÓN, ANÁLISIS Y DIFUSIÓN DE INFORMACIÓN

Información	Fuente	Responsabilidad del EOC	Difusión
Estado de la situación	ICP, Operaciones	Planes/análisis de situación	Todo el personal del EOC Colaboradores del OA CalOES
Predicción meteorológica y de inundaciones	NWS	Planes/análisis de situación	Todo el personal del EOC Colaboradores del OA
Condición de refugios	Atención y Refugio	Atención y Refugio	Director, ICP y jefes de sección
Cierres de carreteras	TPW, Sheriff, CalTrans, CHP	TPW	Estado de la situación

Estado de solicitud de recursos	Administración de recursos	Logística	Director, ICP y jefes de sección
Fondos comprometidos	Sección de Finanzas	Sección de Finanzas	Director
Mensajes públicos	PIO	Sección de PIO	Público y medios de comunicación

V. ADMINISTRACIÓN, FINANZAS Y LOGÍSTICA

La Administración, Finanzas y Logística deben funcionar de acuerdo con el Plan de Operaciones de Emergencia del Área Operativa del Condado de Sonoma.

Los costos relacionados con el orden público, el control de incendios y los servicios médicos de emergencia en que incurran las agencias en sus jurisdicciones habituales serán responsabilidad de la jurisdicción respectiva. Fuera de sus jurisdicciones, los costos se ajustan a los procedimientos contemplados en los convenios de ayuda mutua existentes. La excepción es cuando se le encargue específicamente a una jurisdicción una misión fuera de su jurisdicción normal y fuera de los convenios de ayuda mutua existentes.

El Puesto de Mando de Incidentes quizá solicite a través del EOC recursos adicionales no cubiertos en los convenios de ayuda mutua entre las fuerzas de seguridad, los bomberos y EMS. El Departamento de Manejo de Emergencia es el responsable de los costos asociados a la operación del Puesto de Mando de Incidentes, y será quien pague por estos recursos adicionales.

Todas las agencias tramitarán el reembolso de los gastos sólo con una declaración del gobernador o del presidente, utilizando el proceso regular.

VI. REFERENCIAS, AUTORIDADES Y POLÍTICAS

Referencias

Consulte las referencias a continuación si desea alguna clarificación e información adicional:

- Sonoma County Operational Area Emergency Operations Plan, October 2014 (Plan de Operaciones de Emergencia del Área Operativa del Condado de

Sonoma, octubre de 2014)

- Sonoma County Hazard Mitigation Plan, October 2016, prepared by Sonoma County Permit & Resource Management Department under the direction of Sonoma County Fire & Emergency Services (Plan de Mitigación de Peligros del Condado de Sonoma, octubre de 2016, preparado por el Departamento de Permisos y Gestión de Recursos del Condado de Sonoma bajo la dirección de los Servicios de Incendios y Emergencia del Condado de Sonoma)
- Repetitive Loss Report for Sonoma County, June 2005, prepared by URS Corporation for FEMA (Informe de Pérdidas Repetitivas en el Condado de Sonoma, junio de 2005, preparado por URS Corporation para FEMA)
- Sonoma County General Plan 2020, Public Safety Element, September 2008 (Plan General del Condado de Sonoma 2020, Elemento de Seguridad Pública, septiembre de 2008)
- Implementing California Flood Legislation into Local Land Use Planning: A Handbook for Local Communities, October 2010 (Aplicación de la Legislación de California en Materia de Inundaciones en la Planificación Local del Uso de Suelos: un Manual para las Comunidades Locales, octubre de 2010)
- Informational Sheet, State-Federal Flood Operations Center, Department of Water Resources, January 2012 (Hoja informativa, Centro Estatal-Federal de Operaciones contra Inundaciones, Departamento de Recursos Hídricos, enero de 2012)
- Sample Flood Safety Plan, Department of Water Resources, June 2011 (Ejemplo de Plan de Seguridad contra Inundaciones, Departamento de Recursos Hídricos, junio de 2011)
- NWS Hydrologic Web Products Manual, Version 1.1, January 2012 (Manual de Alertas Web Hidrológicas del NWS, versión 1.1, enero de 2012)
- NWS Manual 10-950, Definitions and General Terminology, November 2010 (Manual 10-950 de NWS, Definiciones y Terminología General, noviembre de 2010)
- Sonoma Water 2012 Update, Local Hazard Mitigation Plan, December 2012 (Actualización al Plan de Mitigación de Peligros Locales de 2012 de Sonoma Water, diciembre de 2012)
- Department of Transportation, Federal Aviation Administration, Air Traffic Organization Policy – Order JO 7210.3X, February 9, 2012 (Departamento de Transporte, Administración Federal de Aviación, Política de Organización de Tráfico Aéreo - Orden JO 7210.3X, 9 de febrero de 2012)

Autoridades y políticas

Las ordenanzas y extractos del código que se indican a continuación señalan la autoridad del Área Operativa para llevar a cabo acciones específicas durante un evento de inundación:

River closure during floods and receding floods (Cierre del río durante inundaciones y retirada de aguas)

(Excerpt from Sonoma County Code, Article III, Chapter 23, Sec. 23-15) [Extracto del Código del Condado de Sonoma, sección III, capítulo 23, artículos 23-15]:

(a) A fin de garantizar la salud y la seguridad públicas, las vías fluviales públicas (según se definen en el artículo 100 del Código de Puertos y Navegación de California) y las aguas navegables (según se definen en el artículo 36 del Código de Puertos y Navegación de California) del río Russian River estarán cerradas al tráfico de embarcaciones, excepto a las unidades de rescate y patrullaje de emergencia autorizadas y que sean operadas por funcionarios de seguridad pública o por oficiales del orden público, desde la línea fronteriza del condado de Mendocino hasta la desembocadura del río Russian River cuando el caudal del río alcance los treinta y dos pies (32') medidos en el puente de Guerneville (carretera Hwy 116) y permanecerá cerrado hasta que el caudal descienda a veinticinco pies (25') medidos en el puente de Guerneville (carretera Hwy 116).

(b) Todo pasajero, operador o persona al mando de cualquier embarcación (que no sea una embarcación de rescate de emergencia autorizada o de patrullaje según se describió antes) que navegue sobre el río Russian River cuando haya sido declarado cerrado de acuerdo con la subsección (a) de esta sección es culpable de un delito menor. (Ord. N.º 5137 § 1, 1999.)

Autoridad para medidas de protección

La decisión de advertir al público de un incidente peligroso, de restricciones, del cierre del acceso a un corredor o de evacuar una zona afectada está a cargo del comandante del incidente o del Centro de Operaciones de Emergencia (OEC). Sin embargo, la autoridad necesaria para llevar a cabo estas acciones suele recaer en las fuerzas de seguridad. El Código Penal de California § 409.5 otorga a las fuerzas de seguridad y a los funcionarios de salud la autoridad legal para "cerrar o evacuar" una zona.

El Código Penal de California § 409.5 establece:

- a. Siempre que se presente una amenaza a la salud o a la seguridad pública debido a desastres como inundaciones, tormentas, incendios, terremotos, explosiones, accidentes u otro tipo de catástrofes, los agentes de policía, socorristas, oficiales de

seguridad marítima pública a tiempo completo o funcionarios de salud locales podrán cerrar el área donde exista la amenaza, mientras se mantenga dicha amenaza, mediante el uso de cuerdas, balizas o guardias e impedir la entrada o la permanencia en el área clausurada a toda persona que no esté autorizada por los socorristas o funcionarios antes mencionados.

- b. “Las fuerzas de seguridad pueden cerrar la zona en los alrededores de un puesto de mando de emergencia en campo que esté activado con el fin de mitigar cualquiera los desastres indicados en esta sección o cualquier motín u otro disturbio civil, para impedir el acceso a toda persona no autorizada de acuerdo con las condiciones establecidas en esta sección, ya sea que el puesto de mando en campo u otro puesto de mando esté o no situado cerca de la zona de desastre, motín o disturbio civil”.
- c. “Toda persona que entre, intencionalmente y a sabiendas, a un área cerrada según lo especificado en la subdivisión (a) o (b) y que permanezca intencionalmente dentro del área después de recibir el aviso de evacuación o salida será culpable de un delito menor”.
- d. “Nada de lo que contenga este artículo evitará que un representante debidamente autorizado de un servicio de noticias, periódico o emisora o red de radio o televisión ingrese a las zonas cerradas según este artículo”.

En pocas palabras, el artículo 409.5 del Código Penal proporciona la autoridad legal para que las fuerzas de seguridad o los funcionarios de salud puedan cerrar o evacuar una zona, si consideran que esto se debe hacer. En los casos en que los residentes se nieguen a acatar la orden, quedará constancia de dicha negativa y se le notificará al comandante de incidentes del incumplimiento de la orden de evacuación. Cabe señalar que, específicamente bajo el artículo 409.5.d, los medios de comunicación siguen teniendo acceso a estas zonas excepto que se promulgue otro Código.

Política de distribución de sacos de arena: Uso de sacos de arena y otros recursos propiedad del Condado

Propósito

Establecer políticas y procedimientos que regulen el uso de sacos de arena para proteger la infraestructura pública durante un desastre o emergencia proclamada, incluidos los casos específicos en los que se puedan suministrar arena o sacos de arena para proteger la propiedad privada.

Antecedentes

Debido a una elevada demanda, en temporadas anteriores de invierno los ciudadanos de zonas inundables del Condado no pudieron comprar sacos de arena para protegerse de las inundaciones. Posteriormente, varios grupos de ciudadanos han solicitado que el Condado les proporcione sacos de arena para que puedan proteger sus hogares.

Política

Durante las operaciones normales y las actividades anuales de preparación, la arena y los sacos de arena disponibles que estén bajo el control del Condado se usan solo para proteger la infraestructura pública. Tras una “proclamación de emergencia local en el condado de Sonoma” o en un periodo en el que se identifique una amenaza inminente de inundación en lugares específicos, el director de los Servicios de Emergencia (administrador del Condado) o la Junta de Supervisores pueden tomar medidas para que los residentes de las áreas no incorporadas del Condado tengan a su disposición arena o sacos de arena. Toda ayuda pública que se brinde a particulares se basará en la necesidad de mitigar los efectos inmediatos de la emergencia o desastre, y se limitará a las existencias que no sean necesarias para proteger los bienes públicos y la seguridad pública, y finalizará cuando cese la amenaza inmediata.

La responsabilidad principal de evitar que una propiedad sufra daños a causa de una inundación recae sobre su dueño. En el Departamento de Servicios de Incendios y Emergencia encontrará información sobre las técnicas de prevención de daños por inundación.

Procedimientos generales

Durante una emergencia proclamada o a criterio del director de Servicios de Emergencia (administrador del Condado), o de la Junta de Supervisores, se podrá suministrar al público general para uso en caso de emergencia, arena o sacos de arena, adicionales a lo que se requieran para proteger bienes públicos y para la seguridad pública. El suministro de arena o de sacos de arena finalizará en cuanto termine la amenaza inmediata que surgió en virtud de la emergencia o desastre proclamado. La arena o los sacos de arena que se suministren provendrán de las existencias de que disponga el Condado y se distribuirán en lugares previamente determinados. En los meses anteriores al invierno, el Departamento de Transporte y Obras Públicas se abastecerá de arena o de sacos de arena suficientes para manejar los volúmenes que el Condado prevé que necesitará para proteger la infraestructura pública durante eventos de emergencia por inundaciones.

En los casos descritos en el párrafo anterior, la arena y los sacos de arena se proporcionarán gratuitamente a los residentes del Condado. La arena y los sacos de arena se ubicarán en lugares predeterminados en zonas del Condado afectadas por las inundaciones adonde los residentes acudirán para abastecerse. Los residentes asumirán todo el riesgo y la responsabilidad derivados del uso de la arena y de los sacos de arena, y deben llevar el equipo adecuado para llenar y transportar los sacos de arena a donde los necesiten. Puede que se exija prueba de residencia. Quizá se limite la cantidad de arena y de sacos de arena que se ofrezcan al público. El Departamento de Transporte y Obras Públicas suministrará la arena y los sacos de arena.

El costo de la distribución de la arena y de los sacos de arena que el Condado compre y suministre al público adicionales a lo establecido en esta política, los cubrirá directamente el departamento que autorice la distribución.

VII. APÉNDICES

A. Inteligencia

- Historia
- Evaluación de peligros
- Recursos de inteligencia
- Matriz de elevación de la inundación
- Mapas [(Para uso exclusivo de Seguridad Pública (PSUO))].

B. Operaciones

- Organización y estructura del ICP
- Listas de verificación
- Matriz de utilización de recursos
- Comunicaciones (PSUO).

APÉNDICE A: INTELIGENCIA

Historia

Desde 1911, el Servicio Geológico de Estados Unidos (USGS) mantiene estaciones de medición para registrar las inundaciones del río Russian River. Desde 1955, los medidores han indicado que se ha sobrepasado el nivel de inundación en Guerneville en 35 de los últimos 64 años. La primera gran inundación debida al río de la que se tenga registro ocurrió en 1862. Esta inundación tuvo una descarga estimada de 100.000 pies cúbicos por segundo (cfs) y se considera un evento de inundación de 1% de probabilidad.

Luego de varias inundaciones en la década de los años 30, el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de Estados Unidos (USACE) concluyó que se necesitaban dos represas para controlar los caudales de las crecidas del río Russian River. La represa Coyote Valley, que se construyó a finales de la década de los años 50, contiene la bifurcación este del río Russian River y dio origen al lago Mendocino. La represa Warm Springs se construyó en la década de los años 80 para contener el arroyo Dry Creek y formó el lago Sonoma. Estas instalaciones, que tienen un área de drenaje combinada de 235 millas cuadradas y una capacidad de almacenamiento de 450,230 acre-pies, aumentan artificialmente los caudales bajos de verano y reducen los caudales altos del invierno. De hecho, a estas instalaciones se les atribuye una reducción de 4 pies en las crecidas de la zona de Guerneville durante la tormenta ocurrida en febrero de 1986. Además, la represa Warm Springs ha reducido considerablemente el riesgo —con probabilidad de 1%— de que ocurran inundaciones aguas abajo de la represa en el arroyo Dry Creek.

Las inundaciones a lo largo del río Russian River se atenúan también gracias a la laguna de Santa Rosa. Este complejo de humedales, que es una vía de agua natural y la cuenca de desbordamiento del arroyo Mark West Creek, contiene el flujo de casi 250 millas cuadradas (aproximadamente el 10% de la cuenca del río Russian River). Durante las inundaciones, la Laguna actúa como un embalse natural, almacenando hasta 80.000 acre-pies de agua, con lo que reduce potencialmente los niveles de inundación del río aguas abajo en más de 10 pies. Sin embargo, el aumento de la sedimentación y los desarrollos en la Laguna han disminuido su capacidad de atenuación de las inundaciones, con algunos cálculos que indican una reducción de hasta 60 acre-pies por año.

La mayor inundación de la historia reciente se produjo entre el 14 y el 18 de febrero de 1986, cuando se registró un caudal máximo de 102.000 cfs y la medición de la altura de la crecida fue de 48.6 pies en Guerneville. En 1995, ocurrió una inundación que también superó los 48 pies y tuvo una descarga máxima de 93,900 cfs. La inundación del año nuevo de 1997, aunque alcanzó los 45 pies y tuvo una descarga máxima de 82,100 cfs, se considera una inundación de gran magnitud.

Desde 1993, el Área Operativa del Centro de Operaciones de Emergencia (EOC) del condado de Sonoma se ha activado en nueve ocasiones diferentes por inundaciones provocadas por grandes tormentas. El gobierno federal declaró como emergencia cada uno de estos eventos, lo que permitió recibir ayuda federal en la zona de la catástrofe.

Evaluación de peligros

La cuenca del río Russian River es la mayor del condado de Sonoma y drena un total de 1,485 millas cuadradas. El río nace en el condado de Mendocino, fluye hacia el sur por la parte este del condado de Sonoma desde Cloverdale hasta Healdsburg, donde gira hacia el oeste; y desemboca al Océano Pacífico en Jenner. Casi el 90% de la cuenca de drenaje se encuentra aguas arriba del tramo inferior del río Russian River, propenso a las inundaciones, que incluye las comunidades no incorporadas de Monte Río, Guerneville, Río Nido y Forestville. La cuenca comprende gran parte de las mejores tierras agrícolas del Condado, entre otras las zonas del valle Alexander Valley y del arroyo Dry Creek, y ha recibido una enorme influencia por la urbanización en los alrededores de Santa Rosa. A medida que el río serpentea hacia el oeste, justo al sur de Windsor y pasando la confluencia del arroyo Mark West Creek y de la laguna de Santa Rosa, la llanura de inundación del río se estrecha considerablemente mientras fluye a través de la cordillera de la Costa hacia el Océano Pacífico. Los caudales en la cuenca se regulan en la represa Coyote, cerca de Ukiah, y en la represa Warm Springs, localizada en el arroyo Dry Creek (un afluente), al noreste del condado de Sonoma.

En el condado de Sonoma, las inundaciones perjudiciales se producen con mayor frecuencia a lo largo del río Russian River, el río Petaluma River y el arroyo Sonoma Creek; los afluentes de estas fuentes de inundación; y a lo largo de las zonas costeras, incluida la bahía de San Pablo. Las crecidas en la cuenca del río Russian River suelen ser de corta duración. Las inundaciones más comunes en esta zona se desarrollan de 24 a 48 horas después de que comienza una tormenta y descienden de nivel al cabo de 3 días de haber finalizado esta.

Aguas abajo de Healdsburg, estas crecidas se caracterizan por ser muy rápidas y considerablemente profundas debido a lo estrechez relativa de la llanura de inundación. Las zonas de preocupación incluyen Mirabel Park; la parte baja del arroyo Fife Creek en su confluencia con el río Russian River, que incluye el distrito comercial y las zonas residenciales de Guerneville; y Duncans Mills (al suroeste de la desembocadura del arroyo Austin Creek).

En el puente Guerneville, se considera que el río Russian River está a nivel de inundación cuando alcanza una altura de 32.0 pies. Para quienes viven desde hace tiempo a orillas del río Russian River, las crecidas de menos de 34 pies son una molestia habitual que puede presentarse más de una vez durante un invierno típico. Por lo general, una

elevación del nivel de las aguas menor a 34 pies no representa un problema importante para las organizaciones de servicios de emergencia.

En general, una vez que las aguas subterráneas se han recargado y están saturadas por tormentas anteriores, y existe un pronóstico de fuertes lluvias durante cinco o más días seguidos, el riesgo de posibles inundaciones aumenta considerablemente. Las tormentas más cálidas, del tipo "*Pineapple Express*", pueden producir periodos de fuertes precipitaciones que podrían provocar condiciones de inundación. La nueva capacidad de predicción para identificar condiciones de "río atmosférico" pueden aumentar la precisión para determinar posibles eventos de inundación.

Entre los daños físicos que causan las inundaciones se encuentran:

- La inundación de estructuras ocasiona que el agua dañe los elementos estructurales y su contenido.
- La erosión o socavación de los márgenes de los arroyos, los terraplenes en carreteras, los cimientos, las zapatas de las pilas de los puentes y otros elementos.
- Los daños por impacto en estructuras, carreteras, puentes, alcantarillas y otros elementos causados por flujos de alta velocidad y por los escombros arrastrados por las aguas de la crecida. Estos escombros también se pueden acumular en las pilas de los puentes y en las alcantarillas, lo que aumenta las cargas en estos elementos o causa el desbordamiento o el efecto de remanso.
- La destrucción de cultivos, la erosión de la capa superior del suelo y la sedimentación de escombros y depósitos en las tierras de cultivo.
- La descarga de aguas residuales y de materiales tóxicos o peligrosos al inundarse las plantas de tratamiento de aguas, dañarse los tanques de almacenamiento y romperse las tuberías.

Las inundaciones también ocasionan pérdidas por daños económicos debido al cierre de empresas y de instalaciones gubernamentales; a la interrupción de las comunicaciones; al corte de servicios públicos como electricidad, agua y alcantarillado; a gastos excesivos por la respuesta a emergencias; y en general por la interrupción de las actividades normales en la comunidad.

Hay una serie de zonas residenciales con una población importante (más de 100 personas) que con frecuencia quedan aisladas cuando se inundan tramos de carretera. Estas zonas incluyen vecindarios a los que se accede por las carreteras Neeley Road y Drake Road (ambas cerca de Guerneville). Cuando la profundidad de la corriente en el río Russian River supera los 42 pies, existe el riesgo de que se inunden puentes y tramos de carretera importantes a lo largo de la carretera Hwy 116 y de la carretera River Road. Estas carreteras proporcionan un acceso fundamental a las comunidades de Guerneville y Monte Río. Esta profundidad de la inundación se ha sobrepasado cuatro veces entre 1984 y 2019.

Además de las inundaciones lentas que se producen en el río Russian River, las tormentas también pueden ocasionar otras situaciones de emergencia en todo el Condado: crecidas de arroyos y riachuelos, inundaciones localizadas y puntuales que ocurren porque la escorrentía no puede seguir el ritmo de periodos de intensas lluvias; alcantarillas obstruidas o bloqueadas; árboles y cables caídos; deslizamientos de tierra o flujos de escombros que bloquean carreteras o cursos de agua navegables, etc. Consulte en la página 34 del Mapa de Zonas de Peligro de Inundación de la zona baja del Russian River para ubicar las zonas específicas de inundaciones y deslizamientos de tierra. Estos eventos tienen una relación directa con las precipitaciones inmediatas y afectan las ciudades y zonas más urbanas y pueden ocurrir varias horas o días antes de una inundación lenta en el río Russian River.

Las agencias y jurisdicciones con responsabilidad a nivel local o de condado también deben permanecer atentas a las inundaciones lentas en otros lugares, incluidos: los tramos superiores del río Russian River, los valles Alexander Valley y Knights Valley, la Laguna de Santa Rosa, el río Petaluma River y el arroyo Sonoma Creek. Es posible que las inundaciones en estas vías fluviales ocurran antes de las crecidas de la parte baja del río Russian River, y en esos casos se debe considerar si se abre un Centro de Operaciones de Emergencia.

Recursos de inteligencia sobre inundaciones

La clave para preservar la vida durante una inundación está en advertir de manera oportuna la amenaza de inundación, notificar al público y preparar los recursos de la respuesta a emergencias. Para lograr alertar oportunamente, es fundamental el uso de una variedad de recursos de inteligencia sobre inundaciones que se deben explotar diligentemente y así mantener un conocimiento situacional preciso y oportuno. Los componentes clave de la inteligencia sobre inundaciones son los siguientes:

Pronósticos meteorológicos

Con la aparición de imágenes satelitales y sofisticados modelos informáticos se ha mejorado notablemente la capacidad para pronosticar la duración e intensidad de las precipitaciones. Para gestionar la respuesta a las inundaciones hace falta conocer y comprender las implicaciones de los pronósticos meteorológicos para el área local, así como para las otras partes de la cuenca. El Servicio Meteorológico Nacional (NWS) ofrece informes diarios sobre los próximos incidentes. El Área Operativa del Condado de Sonoma participa en estas reuniones cuando las condiciones potenciales de inundación comienzan a materializarse. Cuando las condiciones lo justifiquen, el NWS también suministrará productos meteorológicos locales según lo solicite el OA.

Pronósticos fluviales

Además de los pronósticos de precipitaciones, es importante conocer el efecto que tendrá la escorrentía resultante sobre el nivel de agua en los embalses, en las descargas de las represas y, en última instancia, en la cantidad de agua que transporta el río. Los hidrólogos del DWR trabajan conjuntamente con el Servicio Meteorológico Nacional en el Centro de Pronósticos Fluviales de California-Nevada (CNRFC) para proporcionar pronósticos dos veces al día de la altura del río en varios puntos. En la cuenca del río Russian River, los pronósticos se efectúan en Hopland, Healdsburg y Guerneville. *Nota: Para efectos de planificación, se asume que la altura máxima del Río en el puente Hacienda ocurre 8 horas después de que presenta la altura máxima en el puente Hopland.* Estos pronósticos se emiten a diario como “boletines fluviales” habitualmente a las 08:00 y a las 15:00.

Cuando este plan llega a la “Fase 1”, el oficial de turno del DEM revisa con frecuencia el sitio web del Centro de Intercambio de Datos de California (CDEC), que proporciona datos sobre embalses, ríos y precipitaciones. (<http://cdec.water.ca.gov/>) Más específicamente, el CDEC suministra información sobre precipitaciones, pronósticos fluviales, niveles de los ríos, nevadas y nivel de agua en los embalses. La información se presenta en forma de tablas, pero también está disponible en formato gráfico donde se comparan las condiciones actuales con los datos históricos.

Alertas de inundación

El NWS ha estandarizado la terminología de las alertas de inundación y tanto las alertas como las advertencias deben utilizar esta terminología cuando comunican al público la información sobre inundaciones. Estas advertencias utilizan los siguientes términos:

- **Vigilancia de inundación**

Se emite para informar al público y a las agencias cooperantes que las condiciones hidrometeorológicas actuales y en desarrollo son tales que existe una amenaza de inundación en las próximas 48 horas, pero su ocurrencia no es segura ni inminente.

- **Aviso (ADVY)-**

Resalta condiciones meteorológicas especiales que son menos graves que las de una advertencia. Se emite en caso de eventos que pueden ocasionar molestias importantes y que, de no tomarse las precauciones adecuadas, podrían llevar a situaciones que pongan en peligro la vida o la propiedad.

- **Advertencia de inundación (FLW)**

En términos hidrológicos, es un comunicado del NWS para informar al público sobre inundaciones a lo largo de arroyos y ríos más grandes en los que hay una

grave amenaza para la vida o la propiedad. Por lo general, una advertencia de inundaciones emite pronósticos sobre la altura (nivel) del río.

Notificaciones

Las notificaciones pueden provenir de muchas fuentes potenciales. El NWS de Monterey, el Centro de Pronósticos Fluviales de California - Nevada, CalOES y DWR transmiten los pronósticos de condiciones de inundación al personal clave de gestión de emergencias, a menudo por vías directas. Las alertas de inundación se pueden difundir a través del sistema de Alerta de Emergencia Móvil (WEA), por la radio meteorológica de NOAA, las aplicaciones meteorológicas, los servicios de alerta y del Sistema de Alerta de Emergencia (EAS). Más aún, la existencia de una mayor capacidad de información en internet para enviar al público es otra fuente de notificaciones.

Una vez que la información se recibe localmente, se analiza y evalúa, y en algunos casos, se confirma de manera independiente. Luego, el personal de manejo de emergencias hará llamadas telefónicas específicas, se pondrá en contacto con los organismos y agencias indicados en este plan, solicitará al Punto de Respuesta de Seguridad Pública (PSAP) que colabore en el envío de las notificaciones y utilizará una lista de correo electrónico (Gov Delivery) para transmitir la información y las evaluaciones al grupo ampliado de gestión de emergencias en el Área Operativa.

Se informará al público según el Plan de Información Pública en situaciones de emergencia del Área de Sonoma. En circunstancias específicas, puede ser adecuado activar las Alertas del Condado de Sonoma (SoCoAlert) para notificar por teléfono a residentes individuales que hay un pronóstico de inundaciones o que están ocurriendo en ese momento.

Descarga de las represas Coyote Valley y Warm Springs

El Cuerpo de Ingenieros del Ejército de Estados Unidos (USACE) opera las represas Coyote Valley y Warm Springs. En condiciones normales durante la mayor parte del año, la Agencia de Agua del Condado de Sonoma tiene derechos para controlar las descargas de agua de las represas Warm Springs y Coyote Valley. Cuando el nivel de las aguas supera el nivel máximo del embalse y pasa al embalse de control de crecidas, USACE asume el control de las descargas. Ambas represas se operan para que las descargas sean mínimas o nulas una vez que se prevé que los puntos de control aguas abajo alcanzarán o sobrepasarán un valor específico:

Represa Coyote Valley Hopland \geq 8,000 cfs (aprox. +12 pies)

Represa Warm Springs Guerneville \geq 35,000 cfs (aprox. + 28.5 pies)

Si bien ambas represas tienen aliviaderos sin compuertas, cada una tiene un cronograma de descarga de emergencia. Ambos cronogramas están diseñados de tal

manera que el total de agua del embalse que se vierte más el flujo incontrolado se regula para limitar la descarga máxima durante el mayor tiempo posible. El flujo incontrolado ocurre cuando la capacidad del agua supera la coronación del aliviadero. Se descarga el agua lo más rápido posible (sin control) independientemente de las condiciones del río para evitar que el agua se desborde de la represa.

	<u>Coronación del aliviadero</u>	<u>Flujo incontrolado</u>
Represa Warm Springs	502.0 pies (381,000 acre-pies)	>= 504.7 pies
Represa Coyote Valley	764.5 pies (116,500 acre-pies)	>= 773 pies

El USACE proporciona al CNRFC los datos de descarga para que los incorpore a sus pronósticos fluviales.

Pronóstico de modelos hidrológicos

A medida que se reciben los pronósticos meteorológicas y fluviales, se deben analizar esos datos para transformarlos en información útil y de aplicación práctica. Una herramienta clave para llevar a cabo una predicción precisa de los efectos de las inundaciones es el modelo hidrológico del río Russian River basado en la web. El modelo hidrológico es razonablemente preciso al mostrar la inundación desde 32' a 52' en incrementos de un pie. No obstante, las variaciones meteorológicas locales y los cambios en la geografía del río pueden afectar la precisión, por lo que esto solo se debe utilizar como una herramienta de planificación y no para interpretarse como un modelo perfecto. NOTA: Este mapa no está destinado para su divulgación al público general. Es solo con fines de planificación. La sección GIS del EOC puede brindar acceso al modelo hidrológico.

Eventos relacionados con las inundaciones

Tan importante como anticiparse a una posible situación, es estar al tanto de las condiciones actuales y de los cambios repentinos de dichas condiciones. El contacto habitual con el personal en campo es fundamental para mantener un conocimiento situacional preciso. Este contacto frecuente garantiza una respuesta rápida cuando cambian las condiciones del lugar. La información de campo, junto con los pronósticos fluviales, climatológicos y los modelos de predicción, proporcionan la base para determinar las fases de respuesta adecuadas de este plan.

Elevaciones de inundación, puntos de referencia y carreteras¹

Todos los niveles de elevación se basan en la altura del río en el puente de Guerneville.

Hora:	Nivel:	Evento:
	28.0	Las carreteras del condado más bajas, como la calle Trenton-Healdsburg Road bajo el puente Laguna bridge, la calle Wohler Road en el puente a la altura de la carretera River Road y la calle Eastside Road en 5325. Guerneville: El parque J's Amusements se inunda, la vía sigue siendo transitable.
	29.0	Fase de monitoreo
	32.0	Fase de inundación
	32.0	Guerneville: Calles Mill Court y Mill St. Monte Río: Cierra la carretera Old Bohemian Hwy a la altura de las canchas de tenis.
	32.5	Guerneville: La carretera Hwy 116 a la altura de la calle Neeley Rd; se cierra la calle Mays Canyon a la altura de los antiguos terrenos de rodeo.
	33.0	Guerneville: Pee Wee golf en la carretera Hwy 116 con la calle Drake Road; detrás de River Inn & River Theater; Mirabel Trailer Park comienza a inundarse. Monte Río: Las calles Willow Rd. y Alder Rd. comienzan a inundarse.
	34.0	Guerneville: Las cabañas más cercanas al río en el lado sur del puente; Johnson's Resort detrás de la subestación; la calle Drake Road a la altura de las canchas de tenis; las calles Drake Road & Guerne Way; las cabañas en la parte más baja en Creekside y Parker's Resorts en la calle Neeley Road; subiendo por la calle Mill St. casi hasta la calle 5 th St., la calle Murphy's Circle; el patio del garage Noonan's garage; las calles 5 th St. y Church St.; y la calle Old Sycamore Court. Monte Río: La parte de abajo de la calle Redwood Drive en Northwood.
	35.0	Inundación moderada
	35.0	Guerneville: La calle 4 th St. en Fife Creek; más en Parker's Resort. Forestville: Calle Summerhome Park Road.
	36.0	Forestville: Mirabel Park Resort y el parque para casas remolques (a nivel de terreno). Guerneville: Las cabañas en la parte más baja del Fern Inn Resort; la calle Buena Vista Road; la calle River Drive.
	36.5	Guerneville: Las cabañas en la parte más baja de Brookside Resort (Brookside & 4th).
	37.0	Guerneville: Imperial Lodge; las calles 5th St. y Mill St.; River Auto Parts; la estación de gasolina Shell; la calle River Road en Orchard.
	37.5	Hacienda: Río Nido Lodge y otras zonas bajas. Monte Río: La carretera River Blvd. al lado de Angelo's Restaurant. Altura máxima el 01/93
	38.0	Guerneville: La zona baja entre las calles River Rd. & Old River Rd. se inunda: Robin's & Sons Excavating, Perry's Furniture, the Laundromat; y Dada's Hardware. Monte Río: La calle Freezeout Road (donde desemboca en la calle Moscow Road).
	38.5	Monte Río: La carretera Hwy 116 en la calle D. St.; la carretera Hwy 116 al oeste de Duncans Mills. Hacienda: Un carril abierto de la carretera River Road en Hacienda.

¹ * Esta lista es una guía – *Utilícela solo con fines de planificación*. Cada tormenta es única y afecta de forma diferente la escorrentía de la cuenca. Las crecidas en los arroyos ocurren en momentos distintos a las del río Russian River. Los patrones de escorrentía pueden verse alterados por deslizamientos de tierra, escombros, y nuevas construcciones.

Anexo al Plan de Operaciones de Emergencia del Área
Operativa del Condado de Sonoma:
Plan de Control de Inundaciones del río Russian River

Hora:	Nivel:	Evento:
	39.0	<p>Guerneville: Hay algo de agua sobre la calle River Road entre el puente y Río Nido; la parte norte de la calle River Road sigue llenándose; Triple R Resort en la calle Mill St.; la calle Armstrong Woods Road entre la estación de gasolina Russian River & Paradise Cove.</p> <p>Río Nido: Zona del campo de minigolf en Canyon 7 en Río Nido.</p> <p>Forestville: La calle Summerhome Park Road; la calle River Road (desde Mirabel hasta Cooke's Fort) comienza a inundarse.</p>
	39.5	<p>Guerneville: La avenida Northern Ave. donde desemboca en la calle Drake's Road; la zona de Vacation Beach al final de la calle Neeley Road; Fire Mountain Lodge y Brookside Lodge; el patio de la escuela de Guerneville.</p> <p>Cazadero: Se cierra la carretera Cazadero Highway cuando se desborda el arroyo Austin Creek.</p> <p>Forestville: La zona de Río Dell; Joe Cooke's fort.</p>

Hora:	Nivel:	Evento:
	40.0	<i>Inundaciones de gran magnitud</i>
	40.0	<p>Guerneville: La circulación en la calle River Road se convierte en un problema; la calle River Road en Korbel.</p> <p>Monte Río: Parte alta de la calle Redwood Dr. en Northwood.</p> <p>Cazadero: Se cierra la calle Austin Creek Road.</p> <p>Altura máxima el 10/03/95</p>
	40.5	<p>Guerneville: Se cierra la calle River Road entre Río Nido & Guerneville; Redwood Chapel en la calle Mill St.; Buck's Restaurant.</p> <p>Monte Río: Se comienza a inundar la calle Main St.</p> <p>Forestville: La calle River Road en Martinelli.</p>
	41.5	<p>Guerneville: Se cierra la calle Mill Street en la calle 4th St.; los negocios en la parte alta de la calle River Road comienzan a inundarse; se cierra la calle Old River Road al final de Guerneville.</p> <p>Monte Río: La intersección de la calle Main St. es intransitable. La escuela primaria comienza a inundarse.</p> <p>Forestville: Se cierra la calle River Road en Mirabel.</p> <p>Altura máxima el 03/01/06</p>
	42.0	<p>Guerneville/Río Nido: DuBrava comienza a inundarse; se cierra la calle Neeley Road frente a DuBrava; la oficina de correos de Río Nido; el restaurante Burdon's en la calle River Road; la carretera Hwy 116 en la calle Gabe's Rock Road empieza a recibir agua; la oficina del Distrito de Agua de Sweetwater Springs.</p> <p>Monte Río: La carretera Bohemian Hwy en el pueblo.</p>
	43.0	Guerneville: Estacionamiento de Safeway; calle Main St.; edificios antiguos de la escuela de Guerneville.
	44.0	Guerneville: Guerneville ahora está aislado: Se cierra la carretera Hwy 116 en Drums a la altura de Fife Creek.
	44.5	Guerneville: La propiedad Old Noonan's en la calle 4 th St. y la calle Church St. están bajo agua; la calle River Lane en Vacation Beach.
	45.0	<p>Guerneville: DuBrava está bajo agua; la mayor parte de Fife está también bajo agua; la carretera Hwy 116 al oeste de Safeway hasta la calle Old Cazadero Road bajo agua.</p> <p>Monte Río: La tienda Bartlett y sus alrededores.</p>
	45.3	Altura máxima el 27/02/19
	46.0	<p><i>Inundación desastrosa</i></p> <p>Guerneville: La calle River Road en Río Nido, el club River Club, el teatro River Theater, River Inn y la estación de servicio Chevron están bajo el agua.</p> <p>Altura máxima el 10/01/95</p>

Anexo al Plan de Operaciones de Emergencia del Área
Operativa del Condado de Sonoma:
Plan de Control de Inundaciones del río Russian River

47.0	Guerneville: Los negocios en el lado norte de la calle Main St.: King's, Pat's, Rainbow Cattle Co., Bakery, etc. Altura máxima el 28/02/40
47.4	Altura máxima el 23/12/64
47.6	Altura máxima el 13/12/55
48.5	Guerneville: El edificio Veterans comienza a inundarse.
48.9	Altura máxima el 18/02/86
49.0	Guerneville: Hay 4 pies de agua en el estacionamiento; se necesitan botes para circular por la calle Main St.
50.0	Guerneville: El agua entra por la puerta de la subestación del Sheriff.

Para uso exclusivo de Seguridad Pública

MAPAS DE PLANIFICACIÓN DE OPERACIONES

- Zonas de riesgo de inundación del Condado de Sonoma
- Mapa de planificación de incidentes del río Russian River
- Mapa de divisiones de la Rama de Guerneville
- Zonas de aterrizaje de helicópteros

Para obtener los mapas más recientes del modelo de peligros, consulte el Plan de Mitigación de Peligros del Condado de Sonoma en:

<https://sonomacounty.ca.gov/PRMD/Long-Range-Plans/Hazard-Mitigation/>

Para información de modelaje de inundaciones a niveles esperados de inundación específicos, consulte los Mapas de los modelos de inundación disponibles en:

<http://sonomamap.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=b78edb375de6457f97869703bd368f35>

Para uso exclusivo de Seguridad Pública

APÉNDICE B: OPERACIONES

Organización y estructura del Puesto de Mando de Incidentes

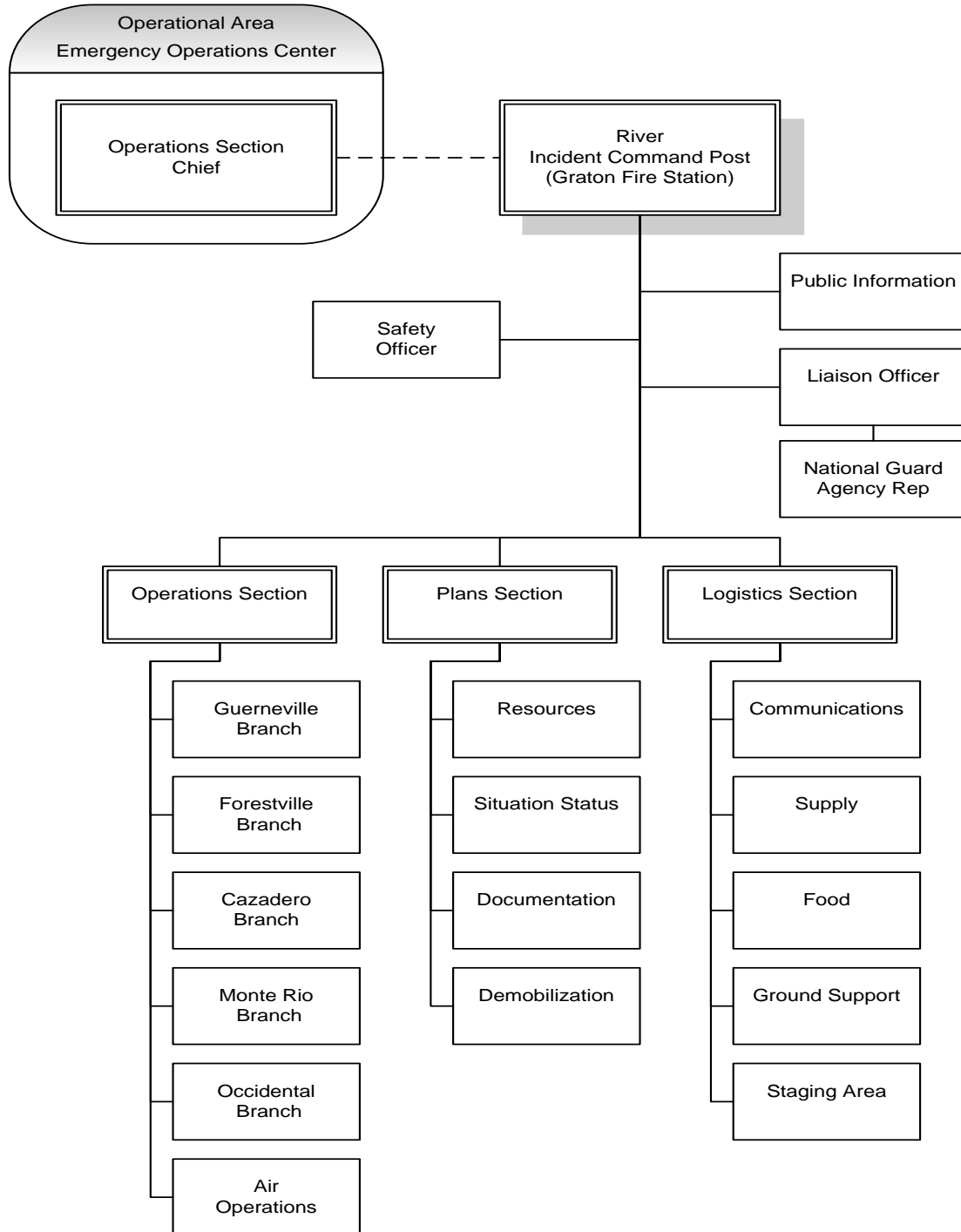


Figura B1: Estructura del Puesto de Mando de Incidentes

Anexo al Plan de Operaciones de Emergencia del Área Operativa del Condado de Sonoma:
Plan de Control de Inundaciones del río Russian River

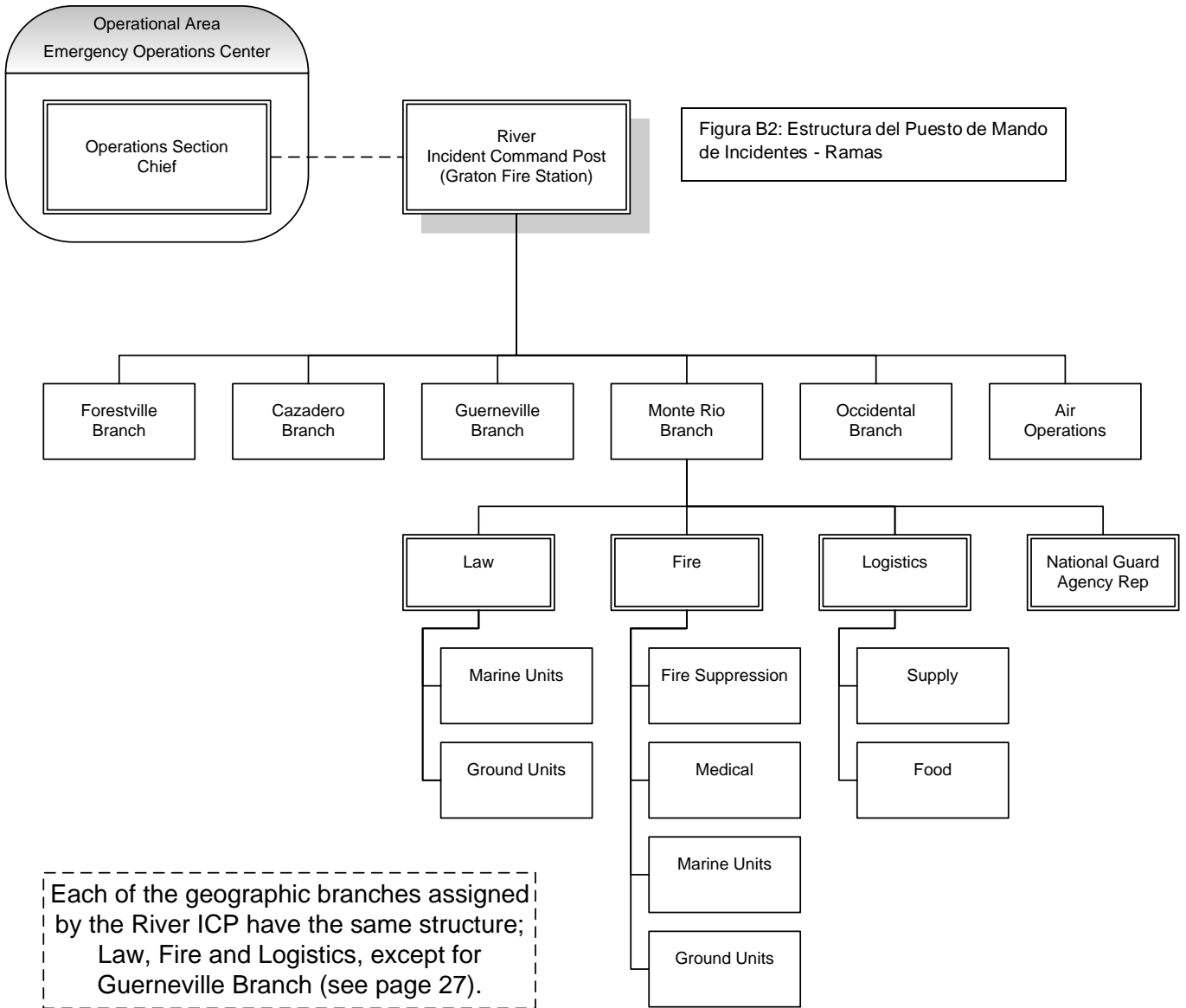
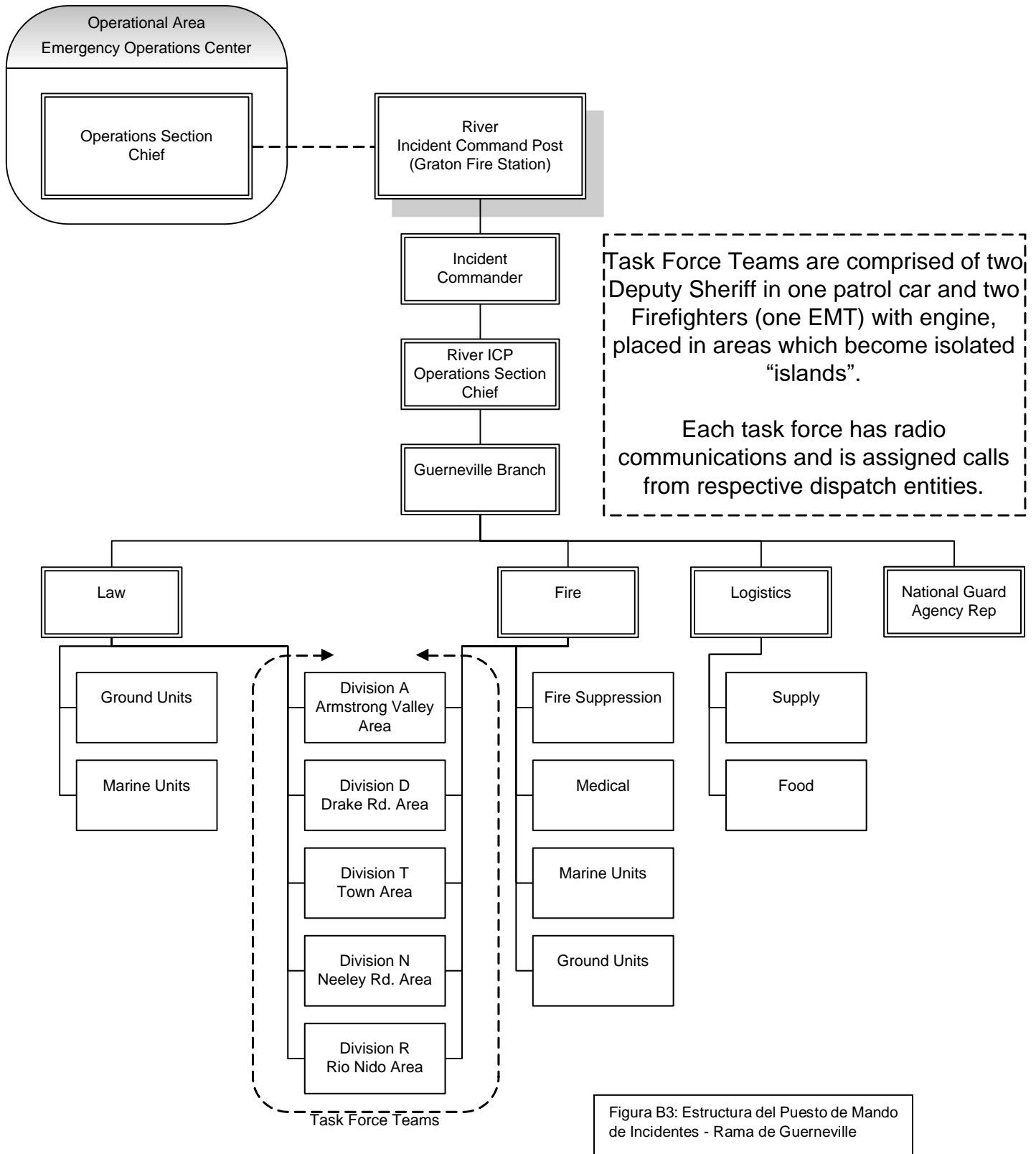


Figura B2: Estructura del Puesto de Mando de Incidentes - Ramas

Each of the geographic branches assigned by the River ICP have the same structure; Law, Fire and Logistics, except for Guerneville Branch (see page 27).

Anexo al Plan de Operaciones de Emergencia del Área Operativa del Condado de Sonoma:
Plan de Control de Inundaciones del río Russian River



Anexo al Plan de Operaciones de Emergencia del Área Operativa del Condado de Sonoma:
Plan de Control de Inundaciones del río Russian River

Position	Phase				Source
	Pre-Flood	Minor Flood	Major Flood	Re-Entry	
Management					
Commander	n	a	a	a	Op Are Coord
PIO	n	a	a	a	CAO
Safety	n	a	a	a	
Liaison	n	a	a	a	
Operations					
Operations Chief	n	a	a	a	Fire
Fire & Rescue Branch		n	a	x	Fire
Law Branch		n	a	a	Sheriff
Air Ops		n	a	x	Sheriff
CHP		n	a	a	CHP
National Guard		n	a	x	Guard
Plans					
Plans Chief	n	a	a	a	PRMD
Situation		n	a	a	PRMD
Documentation		n	a	a	PRMD
Logistics					
Logistics Chief	n	a	a	a	GS
Communications	n	a	a	a	ACS
Tactical Dispatch	n	a	a	a	REDCOM
Supply		n	a	a	GS
Food		n	a	a	GS
Ground Support		n	a	a	GS
Staging Area Manager		n	a	a	GS

Legend:

a= Activated

n=Notified for possible activation

x=deactivated (note: All deactivated at the end of re-entry phase)

Figura B4: Personal del ICP por fases

Listas de verificación operativas

Lista de verificación de la oficina del Sheriff

Fase 1: MONITOREO DE INUNDACIONES

Nivel del río en +25' en Guerneville

- Recibir pronósticos de inundación, enviar notificación a:
 - comandante de guardia;
 - oficial de turno – Departamento de Manejo de Emergencia;
 - notificar al personal clave del departamento, verificar que estén disponibles y, si no lo están, designar a un suplente.
- Alertar a los sitios de *camping* que están expuestos a una inundación a lo largo del río y que deben trasladarse a un terreno más alto.
- En colaboración con la Comisión de Desarrollo Comunitario (CDC), alertar a los campamentos de personas sin hogar que están expuestos a una inundación a lo largo del río y que deben trasladarse a un terreno más alto.

Lista de verificación del Departamento de Manejo de Emergencia

Fase 1: MONITOREO DE INUNDACIONES

Nivel del río en +25' en Guerneville con probabilidad de que continúe subiendo

- Tras recibir el pronóstico de inundaciones, contactar a los entes y personas indicados a continuación para informarles sobre las condiciones locales y analizar la situación actual:
 - coordinador de incendios del OA;
 - despacho del Sheriff;
 - comandante de guardia de la oficina del Sheriff;
 - REDCOM;
 - jefe de bomberos de Graton (para la posible activación del ICP);
 - administrador del Condado;

- oficial de Información Pública (PIO) del Condado;
 - Departamento de Transporte y Obras Públicas.
-
- Llevar a cabo actividades de recopilación de inteligencia con los organismos locales de socorrismo para determinar las condiciones en campo.
 - Preparar el EOC del Área Operativa del Condado para una posible activación que incluya actividades de limpieza, comprobación del funcionamiento de los sistemas informáticos y de telecomunicaciones, así como los suministros.
 - Preparar el Puesto de Mando de Incidentes para una posible activación que incluya:
 - Identificar y notificar al comandante inicial del ICP.
 - Comunicarse con Permit Sonoma, GS y ACS y emitir la advertencia de activación.
 - Contactar al ISD para que tengan en espera el paquete informático para el ICP.
 - Contactar a la Oficina de Telecomunicaciones del Sheriff para preparar la asignación de los radios.
 - Contactar a REDCOM y emitir la advertencia de activación de la Unidad de Despacho Táctico.
 - Revisar los suministros del ICP.
 - Probar el funcionamiento de las líneas telefónicas.
 - Mantener la comunicación con el personal del EOC, el Despacho del Sheriff y REDCOM sobre las condiciones actuales y previstas.
 - Si la situación lo justifica, efectúe llamadas telefónicas al OA para obtener el conocimiento situacional y difundir la información. Si es posible, incluya a un representante del Servicio Meteorológico Nacional para que suministre información.
 - Establecer comunicación con la Región Costera - Oficina de Servicios de Emergencia de California, Sonoma Water, Servicio Meteorológico Nacional y el Centro de Pronósticos Fluviales de California/Nevada.
 - Si las condiciones parecen indicar, según los pronósticos del momento, que será necesario emitir inmediatamente o a futuro una orden de evacuación, notifique a Servicios Humanos y a la Cruz Roja Americana para que puedan iniciar los preparativos para los refugios con al menos 12 horas de antelación.
 - Notificar sobre la situación actual a los organismos o agencias asociados en la respuesta a través de un mensaje de correo electrónico utilizando Gov Delivery.

- Coordinar con el PIO la difusión de información, incluido el recordatorio a los residentes de que deben prepararse para posibles inundaciones y deslizamientos de tierra y de coordinar los arreglos para sus animales.
- Si los pronósticos de inundación fluvial lo justifican, consulte con la CAO o el Sheriff para autorizar la activación del EOC, y determinar el alcance y el tamaño de la activación y la hora en la que se realizará.
- Alertar a los jefes de sección del EOC de la hora prevista de activación. Los jefes de sección alertarán a su personal sobre la activación del EOC.
- Activar el EOC en términos de su alcance, dimensionamiento y duración de 12 a 24 horas antes de que se alcance el nivel de inundación (32').
- Siguiendo las instrucciones del director del EOC, facilitar la activación del Puesto de Mando de Incidentes —en términos de su tamaño y duración— de 12 a 24 horas antes de que se alcance la fase de inundación.
 - Notificar al comandante del ICP.
 - Contactar a Permit Sonoma, GS y ACS para que activen el personal de apoyo.
 - Contactar al ISD para que entreguen e instalen el paquete informático al ICP.
 - Contactar a la Oficina de Telecomunicaciones del Sheriff para preparar la asignación de las radios.

Lista de verificación del Puesto de Mando de Incidentes

Fase 1: Monitoreo de inundaciones

Nivel del río en +25' en Guerneville

- Identificar y notificar al personal clave.
- Difundir al personal clave los pronósticos y toda la información pertinente.
- Programar una reunión/llamada telefónica de preparación.
- Verificar que las instalaciones del Puesto de Mando de Incidentes estén preparadas para una posible activación.
- Diseñar los horarios de personal para el personal del ICP. Según sea necesario, solicitar al personal de Logística, de Comunicaciones y de Información Pública del DEM (EOC si está activado).
- Alertar al personal sobre la hora prevista de activación del ICP y del horario del personal.

Fase 2a: Inundaciones menores

Pronóstico del nivel del Río menor a 36 pies en Guerneville

Nota: Normalmente, el ICP no se activará a 36' o menos. Por lo tanto no hay elementos en la lista de verificación para esta fase. Sin embargo, si las condiciones lo justifican, es posible que se active el ICP durante la fase 2a si lo ordena el director del EOC.

Fase 2b: Inundaciones de gran magnitud

Pronóstico del nivel del Río mayor a 36 pies en el puente de Guerneville

Antes de que se alcance la fase de inundación:

- Siguiendo las instrucciones del director del EOC, activar el Puesto de Mando de Incidentes en el periodo de 12 a 24 horas antes de que se alcance el nivel de inundación (32').
- Notificar los preparativos al EOC.
- Solicitar el personal, equipos o suministros adicionales según sea necesario. Preparar las instalaciones del ICP para su activación:
 - o Colocar sillas y mesas, y llevar los suministros y equipos correspondientes.
 - o Si el DEM no lo ha hecho, solicitar a la Oficina de Telecomunicaciones del Sheriff que configure los radios.
 - o Si el DEM no lo ha hecho, solicitar al ISD que configure el paquete informático.
 - o Preparar el almacén de logística para recibir y distribuir suministros.
 - o Probar todos los equipos y las instalaciones; verificar que todo lo que se necesite esté disponible y funcione.
- Solicitar despachadores tácticos al Sheriff/REDCOM.
- Solicitar cachés para las radios portátiles UHF de la Patrulla de Caminos de California (CHP) y la CNG.
- Prepararse para la afluencia de personal y equipos de los medios de comunicación.
- Notificar al EOC cuando el ICP esté operativo.
- Asumir el control operativo de todas las operaciones de emergencia en el área de responsabilidad.

- Activar las ramas geográficas afectadas según el Apéndice B. Asumir el control operativo de todos los socorristas de ayuda mutua asignados al puesto de mando del incidente.
- Evaluar la necesidad operativa de aeronaves de ala fija o de helicópteros disponibles de los recursos de ayuda mutua, según sea necesario. Si se solicitan recursos de aviación, considere cerrar el espacio aéreo de acuerdo con el plan de aviación.
- Hacer que el personal de campo avise a los residentes de las zonas afectadas a medida que avance la inundación.
- Determinar la extensión de la zona que deberá ser evacuada, basándose en los niveles de inundación pronosticados y en las recomendaciones del EOC.
 - número de personas;
 - cantidad y tipo de necesidades especiales;
 - cantidad y tipo de seguridad que será necesaria en las zonas evacuadas;
 - rutas y medios de evacuación (carreteras abiertas, zonas de aterrizaje de helicópteros, etc.).
- Coordinar con el EOC para solicitar la activación de los sistemas de notificación, incluidos SoCoAlert, Nixle, WEA y EAS.
- En coordinación con el EOC, evacuar las zonas bajas inundadas.
 - Efectuar la evacuación de acuerdo con el Anexo de Evacuación del Plan de Operaciones de Emergencia.
 - Coordinar el traslado de personas que se han movilizado de las zonas inundadas.
 - Coordinar con el EOC la implementación de procedimientos de evacuación masiva, así como las necesidades de transporte, atención y refugio.
 - Llevar a cabo rescates de emergencia cuando sea apropiado.
 - Coordinar rescates y evacuaciones en helicóptero con el director de la Helibase.
 - En casos que no sean de emergencia, efectuar los traslados de personas en zonas inundadas durante la luz del día.
 - Implementar la seguridad de la zona evacuada.
- Activar las unidades de las fuerzas de seguridad, bomberos y logística con cada rama geográfica.

- Cerrar el acceso a las zonas inundadas a todas las personas no esenciales.
 - Verificar que la Patrulla de Caminos de California haya designado unidades apostadas según el plan de cierre de carreteras.
 - Siempre que sea posible, verificar que los puntos de control de tráfico utilicen una distancia suficiente que facilite los giros en U y la seguridad pública.
- Si se prevé que se formarán "islas", se debe garantizar que cada isla poblada incluya un equipo de policía, de bomberos y servicios médicos de emergencia que puedan atender a las personas que no fueron evacuadas.
- Si fuese necesario, establecer zonas de preparación para la ayuda mutua entrante, los suministros para atender la situación de desastre, los camiones de agua, cocinas de campaña, etc.
- De acuerdo con los pronósticos y los informes en campo, evaluar la necesidad de activar los Equipos de los Grupos de Trabajo de la Rama de Guerneville. Dotar de personal según corresponda.
- Solicitar al EOC recursos adicionales según sea necesario.
- Desarrollar e implementar un cronograma de rotación de personal de respuesta a emergencias.
- Mantener y expandir, según sea necesario, el apoyo logístico a los trabajadores de emergencia.
- Mantener las áreas de preparación tanto para el reabastecimiento como para la desmovilización.
- Brindar mantenimiento y apoyo a las ramas del ICP en cuanto a personal y suministros.
- Coordinar con el EOC las visitas oficiales y los sobrevuelos de la zona cerrada.
- Activar la Rama de Desmovilización.
 - Preparar el plan de desmovilización.
 - Iniciar las acciones de desmovilización para el personal y los equipos que nos sean esenciales.

Fase 3: Reingreso

El Río alcanzó su altura máxima y comenzó a retirarse.

Esta lista de verificación asume que se han llevado a cabo todos los puntos de la lista de verificación 2b.

- Transición de la fase de respuesta a la fase de recuperación.
- Coordinar los periodos operativos para que los equipos de inspección y los recursos de recuperación (PG&E, TPW, RESA, PDA, Bomberos, etc.) tengan

acceso a la zona del incidente para garantizar la seguridad pública y restablecer los servicios antes de que se le permita el reingreso al público en general.

- Recomendar al EOC la fecha y hora para iniciar el reingreso. Implementar las decisiones del EOC sobre el reingreso.
- Recomendar al EOC las zonas a las que se le permitirá el reingreso. Implementar las decisiones del EOC sobre el reingreso.
- Reubicar/retirar los puntos de control de tráfico según las decisiones de reingreso.
- Aumentar la seguridad en las zonas afectadas a medida que se le permita el reingreso al público.
- Continuar proporcionando seguridad.
- Aumentar las acciones de desmovilización para el personal y los equipos que nos sean esenciales.
 - Desmovilizar los Grupos de Trabajo de Guerneville y las zonas geográficas.
- Considerar el levantamiento de las restricciones temporales de vuelo sobre el espacio aéreo afectado en función de las necesidades operativas.
- Transferir el control operativo del puesto de mando de incidentes del río Russian River al EOC del Área Operativa y a otras agencias adecuadas:
 - Restablecer las operaciones del Sheriff de Guerneville como una subestación de servicio completo.
 - Liberar el control operativo de todos los departamentos de bomberos.
 - Desmovilizar a todos los socorristas de ayuda mutua.
- Finalizar la desmovilización del ICP después de que se hayan retirado las últimas unidades operativas. Garantizar lo siguiente:
 - Se ha suministrado al EOC toda la documentación del evento.
 - Reponer los recursos.
 - Actualizar los listados, las listas de los medios de comunicación y otras informaciones de contacto.
 - Mantener/actualizar los equipos.
 - Llevar a cabo la reunión para el informe de resultados que incluya recomendaciones para futuros eventos/ejercicios. Presentar al EOC el informe de resultados (AAR).

Lista de verificación del Centro de Operaciones de Emergencia (EOC)

Fase 2a: Inundaciones menores

Predicción del nivel del Río menor a 36 pies en Guerneville

Lista de verificación de Gestión

- Siguiendo las instrucciones del director del EOC, activar el Centro de Operaciones de Emergencia en el periodo de 12 a 24 horas antes de que se alcance el nivel de inundación (32').
- Siguiendo las instrucciones del director del EOC, activar el Puesto de Mando de Incidentes en el periodo de 12 a 24 horas antes de que se alcance el nivel de inundación (32').
- Informar a las agencias de apoyo de la activación del EOC del condado/del Área Operativa y recoger los resúmenes de situación (ciudades, CalOES, PG&E, CalFire, etc.).
- Informar a la Cruz Roja de posibles necesidades de refugio en el periodo de 12 a 24 horas antes de que se alcance el nivel de inundación (32').
- Determinar el período operacional. Comenzar a planificar los horarios para el personal del EOC.
- En consulta con el personal del EOC, determinar las acciones de protección apropiadas de ejecución que se deban ordenar. En caso de que se ordenen:
 - Comunicar la decisión y las zonas a evacuar al ICP (si fue activado) y a toda el Área Operativa.
 - Coordinar con Recursos Humanos y la Cruz Roja la ubicación de los refugios para el personal evacuado.
 - Organizar el transporte de las personas evacuadas fuera de la zona del río.
- Si es necesario, utilizar SoCo Alert, el Sistema de Alerta de Emergencia Móvil, Nixle y/o el Sistema de Alerta de Emergencia (EAS), para notificar a los residentes de las zonas afectadas.
- Según corresponda, obtener una Proclamación de Emergencia Local del director de Servicios de Emergencia.
 - Enviar al representante de CalOES para su tramitación.
 - Enviar al Centro de Advertencias del Estado de California (CASWC).

Lista de verificación de Planificación

- Desarrollar junto con el Centro de Pronósticos Fluviales de California/Nevada, el Servicio Meteorológico Nacional y Sonoma Water un cronograma de las crecidas de aguas.
- Coordinar con Operaciones para estar al tanto de las horas previstas de cierre de carreteras.
- Elaborar y distribuir una previsión de horas de cierre previstas de carreteras y zonas.
- Elaborar y mantener mapas de situación digitalizados para uso público e interno.
- Obtener y mantener el conocimiento situacional. Elaborar un resumen del estado de la situación al menos diariamente y distribuirlo a los organismos y agencias asociados del Área Operativa.
- Elaborar el Plan de Acción de Emergencia (EAP) para cada periodo operativo.
- Preparar el plan de evacuación junto con el ICP (si está activado) de manea que incluya:
 - notificaciones al público;
 - rutas de evacuación y transporte;
 - refugios;
 - seguridad y protección de las zonas evacuadas;
 - incluir al coordinador de personas con AFN para garantizar que se satisfagan las necesidades de estas comunidades en todas las fases de la operación.
- Coordinar con el ICP (si está activado) la preparación del plan de desmovilización.
- Preparar la documentación sobre el alcance de la inundación y comenzar a evaluar los daños. Determinar las zonas de inspección prioritaria.

Lista de verificación de Operaciones

- Establecer comunicaciones con todas las agencias que operan en la zona afectada de forma que se incluyan las fuerzas de seguridad, bomberos y rescate, obras públicas y agencias de salud.
- Entablar comunicaciones con el Puesto de Mando de Incidentes (en caso de que esté activado) y funcionar como la fuente principal de información y de solicitud de recursos entre el ICP y el EOC.
- Conjuntamente con el ICP y con otras agencias/organismos operativos, determinar las necesidades de recursos adicionales y solicitarlos a través de los

coordinadores de ayuda mutua apropiados o de la sección de logística del EOC.

- Determinar si los recursos aéreos disponibles son suficientes para las operaciones aéreas de emergencia.
 - Según sea necesario, solicitar al Estado recursos de ayuda mutua, ya sean aeronaves de ala fija o helicópteros para colaborar con el transporte de material y personal, de recopilación de inteligencia o para proporcionar medios de rescate.
 - Determinar la necesidad de asistencia para gestionar las operaciones aéreas sobre el espacio aéreo. Si fuese necesario, solicitar a CalFire las instalaciones de la Base de Ataque Aéreo de Santa Rosa para apoyar la gestión de las operaciones aéreas.
 - Si las condiciones lo justifican, considerar una restricción temporal del espacio aéreo de acuerdo con el Reglamento 91.137 de la FAA (véase el Anexo de Operaciones Aéreas del EOP).
- Según sea necesario, solicitar ayuda mutua para conseguir vehículos para aguas altas y cuadrillas autorizadas para operaciones independientes de la Guardia Nacional de California (CNG).
- Cerrar el río a toda navegación recreativa (Código del Condado de Sonoma, Art. III, Cap. 23, Sec. 23-15). Informar al EOC, a todas las fuerzas de seguridad y al PIO. Véase el texto del código correspondiente en la sección de Autoridades de este Anexo.

Lista de verificación de Logística

- Coordinar y proporcionar el apoyo logístico necesario para el transporte, atención y refugio de las personas de las zonas evacuadas.
- Proporcionar el apoyo logístico necesario al ICP (en caso de que esté activado) y a otros trabajadores de servicios de emergencia en zonas inundadas.

Lista de verificación de Finanzas

- Preparar y difundir los códigos contables específicos para casos de desastres.
- Asesorar al director del EOC en asuntos de recuperación de costos.
- Validar los gastos de los fondos.
- Proporcionar al director del EOC un resumen periódico de los fondos comprometidos.

Lista de verificación del oficial de Información Pública

- Preparar los comunicados de prensa y el contenido de las redes sociales adecuados sobre instrucciones de evacuación, problemas de salud pública, cierres de zonas, cierres de escuelas, ubicaciones de los refugios, localización de familiares desaparecidos y otra información pertinente.
- Según sea necesario, activar a los oficiales de Información Pública (PIO) en campo para que se encarguen de las relaciones con los medios de comunicación en el lugar del desastre, así como de la coordinación de los funcionarios y dignatarios visitantes.
- Asignar un PIO en cualquier Puesto de Mando de Incidentes activado.

Fase 2b: Inundaciones de gran magnitud

Predicción de nivel del Río por encima de los 36 pies en Guerneville

En caso de una inundación de gran magnitud, se llevarán a cabo todos los elementos de la lista de verificación de inundaciones menores. Además, se llevarán a cabo las acciones siguientes:

Lista de verificación de Gestión

- Según corresponda, solicitar al gobernador que dicte Una Proclamación de Emergencia Gubernamental.
- Según corresponda, solicitar al gobernador que pida al presidente una Declaración Presidencial de Desastre. Enviar la proclamación de emergencia local al representante de CalOES para que la tramite con el CASWC.

Lista de verificación de Planificación

- Evaluar la necesidad de expandir las zonas de evacuación, de acuerdo con los pronósticos y los informes de campo.
- Conjuntamente con Operaciones Aéreas, efectuar un reconocimiento aéreo de la zona afectada para:
 - o Colaborar con la identificación, eliminación o mitigación de materiales peligrosos producto de las inundaciones.
 - o Llevar a cabo un cálculo inicial de los daños.
 - o Identificar los peligros especiales o los daños causados por las inundaciones antes del reingreso.
- Evaluar la necesidad de un Centro de Asistencia Local (LAC) dirigido por el Condado.
- Preparar las operaciones de recuperación, incluida la elaboración de un plan de retirada de escombros.

Lista de verificación de Logística

- Elaborar un plan de desmovilización.

Fase 3: Reingreso

El Río alcanzó su altura máxima y comenzó a retirarse.

Esta lista de verificación supone que se han llevado a cabo todos los puntos de la lista de comprobación 2a y/o 2b.

Lista de verificación de Gestión

- Transición de la respuesta a emergencias a las acciones de recuperación.
- Si corresponde, transferir las operaciones diarias al Centro de Operaciones de Recuperación.
- Llevar a cabo la reunión para el informe de resultados que incluya recomendaciones para futuros eventos/ejercicios. Publicar el AAR y el plan de mejora.*

Lista de verificación de Planificación

- Analizar y validar las recomendaciones del ICP (si está activado) para el reingreso.
- Coordinar con Permit Sonoma, el Departamento de Bomberos, TPW y ARC los esfuerzos para elaborar el Cálculo Inicial de Daños (IDE).
- Preparar el IDE para el OA y presentarlo a CalOES.
- Coordinar las reparaciones de los servicios públicos con PG&E, las agencias de agua locales y los proveedores de telecomunicaciones.
- Coordinar la PDA con los organismos estatales/federales, según proceda.
- Recibir del ICP (si está activado) la documentación del incidente.

Lista de verificación de Operaciones

- En coordinación con el ICP (si está activado), determinar los horarios y las zonas que se abrirán. Comunicar al ICP las decisiones.
- Coordinar y priorizar las reparaciones y bloqueos de carreteras con TPW.

- Implementar el plan de retirada de escombros.
 - Establecer las ubicaciones de los contenedores para la retirada de escombros y anunciarlas.
 - Verificar que las unidades de seguridad pública en campo revelen los montones de escombros ad hoc establecidos durante las operaciones de respuesta y limpieza de rutas.
- Según sea necesario, colaborar con el ICP en los esfuerzos de desmovilización. Implementar el Plan de desmovilización tras la desmovilización del ICP.

Lista de verificación de Logística

- Implementar el plan de desmovilización.

Lista de verificación del oficial de Información Pública

- Determinar qué información se debe comunicar a las zonas que tienen permitido el reingreso.
 - emitir avisos de hervir el agua;
 - avisos de salud pública;
 - ubicaciones de contenedores para la retirada de escombros;
 - informe de daños;
 - información sobre asistencia pública, si está aprobada y disponible.

Matriz de utilización de recursos

Altura máxima pronosticada	Recurso	Momento de distribución	Ubicación de recursos	Notas
36´	ICP de Graton	12 a 24 horas antes del nivel de inundación	Estación de bomberos de Graton	
36´	Vehículo para aguas altas (3)	3 a 6 horas antes del nivel de inundación	ICP de Graton	Guardia Nacional
36´	Caché de radio de la OES	3 a 6 horas antes del nivel de inundación	ICP de Graton	ICP de Graton
36´	Ordenar las mochilas de logística Push Pack	3 a 6 horas antes del nivel de inundación	ICP de Graton	Alimentos, baterías, linternas de señalización SOS de grado militar (<i>chemlights</i>), artículos diversos
36´	Helicóptero	3 a 6 horas antes de la fase de inundación	Aeropuerto de Sonoma	Sheriff/CHP
36´	Distribuir sacos de arena/ arena a los CPOD.	24 a 48 horas antes del nivel de inundación	Falta determinar	Véase Apéndice XX XX
38´	Despacho táctico	3 horas antes del nivel de inundación	ICP de Graton	REDCOM y/o Sheriff
38´	Centro de Operaciones de Recuperación	De inmediato	Falta determinar	
40´	Ambulancia(s) para incidentes - de reserva	3 a 6 horas antes del nivel de inundación	ICP de Graton	Ubicación previa en ICP
40´	Autobús (o autobuses) de evacuación	Cuando comience la evacuación	ICP de Graton	Ubicación previa en ICP
40´	Centro de apoyo local	Durante la recuperación	Falta determinar	
40´	Imágenes por satélite	Más de 24 horas antes de llegar a su altura máxima	N/C	
40´	Contratar unidades de movimiento de tierras	12 a 24 horas antes del nivel de inundación	FPD del río Russian River y Estación de Monte Río #1	
42´	Programa de retirada de escombros	Durante la recuperación	N/C	
42´	Helisuperficie con gerente	3 a 6 horas antes del nivel de inundación	Aeropuerto del condado de Sonoma	CalFire (SAAB)
42´	Vehículo para aguas altas (4)	3 a 6 horas antes del nivel de inundación	ICP de Graton	Guardia Nacional

Anexo al Plan de Operaciones de Emergencia del Área Operativa del Condado de Sonoma:
Plan de Control de Inundaciones del río Russian River

42´	Helicóptero (2 en total)	3 a 6 horas antes del nivel de inundación	Aeropuerto del condado de Sonoma	Sheriff/CHP/Guardia Nacional/ Calorías
44´	Sitios móviles [<i>Cell Tower on Wheels (COW)</i>]	Antes de la inundación	ICP de Graton Guerneville	Proveedores de telefonía celular
46´	Vehículo para aguas altas (6)	3 a 6 horas antes del nivel de inundación	ICP de Graton	Guardia Nacional
46´	Camiones de combustible (gas y diésel)	4 a 6 horas después del inicio de las operaciones	Departamento de Bomberos de Forestville Departamento de Bomberos de Monte Río	FRV y MRO
46´	Helicóptero (total +3)	3 a 6 horas antes del nivel de inundación	Aeropuerto del condado de Sonoma	Sheriff/CHP/Guardia Nacional/CAL-FIRE

Apéndice C: COMUNICACIONES

Para uso exclusivo de Seguridad Pública